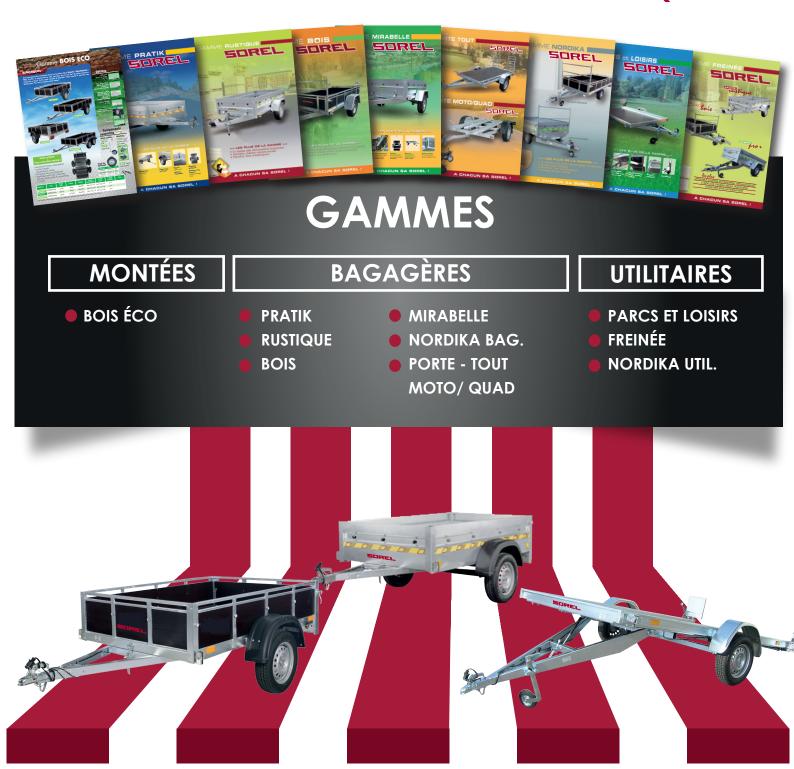
CATALOGUE 2019

REMORQUES



À CHACUN SA SOREL!



QUELLE REMORQUE POUR QUELLE VOITURE?

C'est le véhicule tracteur qui détermine la capacité de charge à tracter ; donc pour déterminer cette capacité il faut prendre la carte grise du véhicule tracteur faire l'opération suivante : le Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) ou Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service (F.3) soustraire le Poids Total en Charge Autorisé (PTAC) ou Masse en charge maximale admissible (F.2)

D.3) FOCUS

(E) WFOSXXGCDS88718

Dans l'exemple la FORD FOCUS peut tracter

(F.2) 1880

(F.3) 3080 - 1880 = 1200KG

QUEL TYPE DE PERMIS FAUT-IL POUR TRACTER UNE REMORQUE?

PERMIS B

PTAC REMORQUE + PTAC VEHICULE TRACTEUR ≤ 3500KG



PERMIS B96

PTAC REMORQUE > 750KG PTAC VEHICULE TRACTEUR ≤ 3500KG ET PTAC REMORQUE + PTAC VEHICULE TRACTEUR ≤ 4250KG

FORMATION EN AUTO-ECOLE (sans examen)

4H théorique et 3H en circulation => delivrance d'une attestation de formation



PERMIS BE

PTAC REMORQUE ≤ 3500KG PTAC VEHICULE TRACTEUR ≤ 3500KG DONC PTAC REMORQUE + PTAC VEHICULE TRACTEUR > 3500KG ET ≤7000KG





POUR INFO

La carte grise est obligatoire pour toute remorque avec PTAC supérieur à 500KG Une remorque doit être obligatoirement freinée si son PTAC est supérieur à 750KG Une remorque non freinée doit être tractée par un véhicule dont le poids à vide est le double du PTAC de la remorque.

Exemple : remorque = 750kg le vehicule doit faire de poids a vide minimum de 1500kg









Entretien

Un simple jet d'eau à l'eau claire et froide est nécessaire pour préserver l'aspect de votre remorque (sans savon, ni produit dégraissant ou corrosif,...) Il est à préciser que certaines matières comme le sel de déneigement, le ciment, les engrais, la terre, le sable altèrent de manière significative la galvanisation de la remorque. Avant tout départ, il est impératif de vérifier la pression des pneus, de contrôler le bon fonctionnement de la signalisation et que la remorque soit bien accrochée à votre véhicule.



CONSEILS D'UTILISATION



Ne pas hésiter à prendre une remorque avec une charge plus importante que votre besoin ponctuel. La notion du besoin et du potentiel est trop souvent sous-estimée. Toutes les remorques présentées doivent être utilisées uniquement sur le réseau routier. Nos remorques ne doivent pas être utilisées pour le transport de personnes. Il est conseillé de signaler à votre compagnie d'assurance que vous roulez avec une remorque. Votre assurance pourra se désister si vous n'êtes pas en conformité avec la législation en vigueur concernant l'utilisation de la remorque (surcharge, charge mal arrimée, remorque non adaptée à votre véhicule, remorque non homologuée...) La charge dans une remorque doit toujours être «équilibrée» ni trop à l'avant, ni trop à l'arrière. Toute charge doit être solidement arrimée et correspondre à la charge utile de la remorque. Pour la conduite de votre remorque, il est impératif d'adopter une conduite toute en souplesse et en prudence. Les distances de freinage sont allongées et les dépassements doivent être effectués avec précaution.

À CHACUN SA SOREL!

Gamme BOIS ECO

REMORQUES

C'est une gamme de 3 remorques offrant un excellent rapport QUALITÉ / FONCTIONNALITÉ / PRIX. En effet, la construction de cette remorque est sur une base monobloc soudée et galvanisée à chaud. Porte arrière ouvrante et amovible. Flèche soudée et plancher bois antidérapant. Pour tous vos petits et gros travaux.





RAMPE INTÉGRÉE = FEUX 6 FONCTIONS PROTÉGÉS

- BASCULANTE (SAUF 95002SBMSP)
- FLÈCHE SOUDÉE GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT
- REMORQUE AVEC UNE STRUCTURE MÉCANO-BOULONNÉE ET GALVANISÉE À CHAUD



>>> Options

Bâche plate fixation par sandow. H.:7 cm.

Bâche dôme H. 40 cm Equipée de sanglons et fermetures. Uniquement sur 8501BMSP.

> Bâche haute H. 80 cm. Équipée de sanglons et fermetures, renforcées par traverse. Uniquement sur 9500BMSP / 95002SBMSP

> > Réhausse grillagée. H. : 50 cm.

Porte-roue de secours latéral et roue de secours



Porte-échelle

>>> Equipements conseillés

ROUE JOCKEY

0719A

Ø 48

0728

Collier Ø 48



6775 Antivol universel coiffant avec cadenas





0685 Antivol à clef universel

ROUE DE	
SECOURS	

Remorque	Roue	Code
8501BMSP	155/70 x 13	4931
95002SBMSP	155/70 x 13	4931
9500BMSP	165/70 x 13	4941A

MODÈLES	PTAC	POIDS VIDE	ESSIEU	ROUES	CAISSE EXTÉRIEURE	CAISSE UTILE	FLÈCHE SOUDÉE	PRIX
8501BMSP	500/600/750 kg	143 kg	750 kg	155/70X13	208 x 131 x 35	202 x 125 x 35	en V	
9500BMSP	500/600/750 kg	205 kg	750 kg	165/70X13	259 x 131 x 35	253 x 125 x 35	en V	
95002SBMSP	500/600/750 kg	240 kg	2 x 750 kg	155/70X13	259 x 131 x 35	253 x 125 x 35	en V	







GARDE BOUE **PLASTIQUE**



RIDELLE Hauteur: 40 cm



vertical

RAMPE DE FEUX INTÉGRÉE Permettant le stockage



ANNEAUX D'ARRIMAGE

A CHACUN SA SOREL!

PR200



Poids Dim. Dim. Dim. CODE PTAC Essieu Roues **Timon Basculante PRIX** à vide caisse extérieure caisse utile hors tout **PR200** 500 / 600 / 750 kg 127 kg 750 kg 155/70 x 13 208 x 120 x 40 202 x 114 x 40 302 x 159 x 90 Flèche V Oui

Pour connaître la charge utile d'une remorque: PTAC – poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour les remorques PTAC > 500 Kg.

LES POINTS FORTS

2 RIDELLES

Ridelles en tôle galvanisée pour une meilleure longévité. Plis creux pour la résistance et montées sur poteaux pour une grande rigidité.

• RAMPE DE FEUX

Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe ce qui assure une bonne protection contre les chocs.



3 PLANCHER

Plancher antidérapant garantissant la robustesse et la longévité.

4 PORTES

Porte avant fixe et arrière ouvrante.

6 ARRIMAGE

4 anneaux.

LES OPTIONS



Bâche PLATEFixation par sandow.
Hauteur: 7 cm.



BÂCHE DÔMEEquipée de sanglons et fermetures.
Hauteur : 40 cm.



REHAUSSE GALVANISÉE Hauteur : 37 cm.



REHAUSSE GRILLAGÉE Hauteur : 40 cm.



BARRES PORTE-TOUT UNIVERSELLES



PORTE ROUE DE SECOURS LATÉRAL (pouvant recevoir

un cadenas)



PORTE ROUE DE SECOURS SOUS CHÂSSIS

CODE	Bâche plate	Bâche dôme	Rehausse pleine	Rehausse grillagée	2 barres porte tout	Porte roue latéral	Porte roue sous chassis
PR200	P200BP	P200D	P200R	P200RG	6305	6670	6676





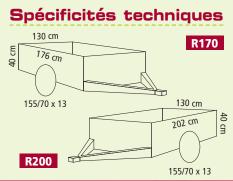
>>> LES PLUS DE LA GAMME <<<

- 4 ridelles tôle démontables facilement
- Véritable châssis mécano-soudé
- Plancher bois antidérapant

A CHACUN SA SOREL!

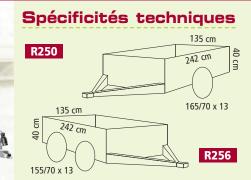
R150 - R170 - R200 - R250 - R256 - R261F



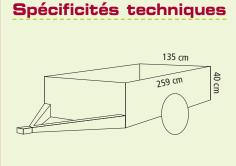








LES REMORQUES FREINÉES





Code	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	Dimensions hors tout	Dimensions int. en cm	Dimensions ext. caisses en cm	Freinage	PRIX
R150	500 / 600 kg	115 kg	600 kg	155/70 x 13	248 x 146 x 95	146 x 98 x 40	152 x 104 x 40	non	
R170	500 / 600 / 750 kg	149 kg	750 kg	155/70 x 13	281 x 173 x 95	170 x 124 x 40	176 x 130 x 40	non	
R200	500 / 600 / 750 kg	158 kg	750 kg	155/70 x 13	306 x 173 x 95	196 x 124 x 40	202 x 130 x 40	non	
R250	500 / 600 / 750 kg	171 kg	750 kg	165/70 x 13	351 x 178 x 95	236 x 129 x 40	242 x 135 x 40	non	
R256	500 / 600 / 750 kg	210 kg	2 x 750 kg	155/70 x 13	351 x 181 x 95	236 x 129 x 40	242 x 135 x 40	non	
R261 F113	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14C	372 x 187 x 95	253 x 129 x 40	259 x 135 x 40	oui	



LES POINTS FORTS

• RIDELLES ET PORTES

Entièrement démontables. Ridelles en tôle électro-zinguée pour une meilleure longévité.

9 FLÈCHE

Flèche soudée, en profil en U, et profil en \overline{U} pour les freinées, pour une grande robustesse. Flèche avec traverse de renfort pour plus de rigidité. Traitée anticorrosion par galvanisation à chaud.

O GRENOUILLÈRES

Equipées de poignée avec ressort.

O TÊTE D'ATTELAGE

A poignée ergonomique équipée d'un cliquet de sécurité antidécrochement.

9 SUPPORT DE PRISE

Indispensable pour garantir un bon fonctionnement des connections électriques.

6 FEU DE GABARIT

O GARDE-BOUE

En tôle galvanisée, renforcé par 2 plis à bords non-tranchants. Enveloppant, évitant les projections. Monté en 4 points de fixation. Evitant toutes vibrations

8 Essieu

Equipé de suspensions à barre de torsion caoutchouc, corps traité par cataphorèse.

O CHÂSSIS

Entièrement mécano-soudé et galvanisé à chaud renforcé par des traverses pour une plus grande robustesse.

PLANCHER

Plancher marine antidérapant qui garantit la robustesse et la longévité.

O CHARNIÈRES

Renforcées, type camionnette.

P RAMPE DE FEUX

Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe ce qui assure une bonne protection contre les chocs.





LES + DE LA GAMME



BASCULANTE (sauf double essieux)



GARDE-BOUE FIXÉ EN 4 POINTS SUR LE CHÂSSIS



Châssis Mécano-soudé et Galvanisé à Chaud

Avec traverses de renfort antivibrations

RAMPE DE FEUX INTÉGRÉE

Permettant le stockage vertical



GRAND VOLUME DE RANGEMENT

Hauteur: 40 cm

4 ANNEAUX D'ARRIMAGE



PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT

Toutes les ridelles sont entièrement démontables : plateau / châssis

LES OPTIONS



Bâche plate fixation par sandow H. 7 cm



Bâche dôme H. 40 cm équipée de sanglons et fermetures

Rehausse grillagée

Hauteur 40 cm



renforcées par traverse



avant galvanisée







efficace + porte échelle



Amortisseurs



		R150	R170	R200	R252 R250	R261F113
	Bâche plate	6200BP	7700BP	8400BP	9200BP	R261BP
	Bâche dôme	6700D	7700D	8400D	-	-
;	Bâche haute	-	7700BH	8400BH	C900BH	R261BH
	Rehausse galvanisée	6900R	7700R	8400R	9900R	R261R
	Rehausse grillagée	6700RG	7700RG	8400RG	9700RG	R261RG
7	Rancher porte échelle	6000PE	7700PE	8400PE	C900PE	-
	Barre porte tout	6305	6305	6305	6305	6305
-	Porte roue de secours latéral	6670	6670	6670	6670	6670
	Porte roue de secours sous châssis	6676	6676	6676	6676	6676
	Kit amortisseurs	AT50N	AT50N	AT50N	AT50N	-



Rehausse galvanisée

Hauteur 37 cm

universelles



Porte roue de secours latéral (pouvant recevoir un cadenas)



de secours sous châssis



(sauf R261F113)



-						
	REMORQUE	CODE	NOMBRE VERIN	NOMBRE SERRURE	HAUTEUR UTILE AU PLUS HAUT	BARRE CAPOT
	R150	6200CN	x 1	x 1	267 mm	6341
	R170	7700CN	x 2	x 1	267 mm	6340
	R200	8400CN	x 2	x 1	292 mm	6340
	R250 / R256	9200CN	x 2	x 2	310 mm	6340

ÉQUIPEMENTS CONSEILLÉS



ROUE JOCKEY

0719

Ø 34

0719A Ø 48

0721

Collier Ø 34

0728 Collier Ø 48



ANTIVOLS

0685 Antivol à clef universel

6775 Antivol universel coiffant

avec cadenas





Non attelé

ROUE DE SECOURS



Barre porte-tout pour capot

(barre vendue à l'unité)

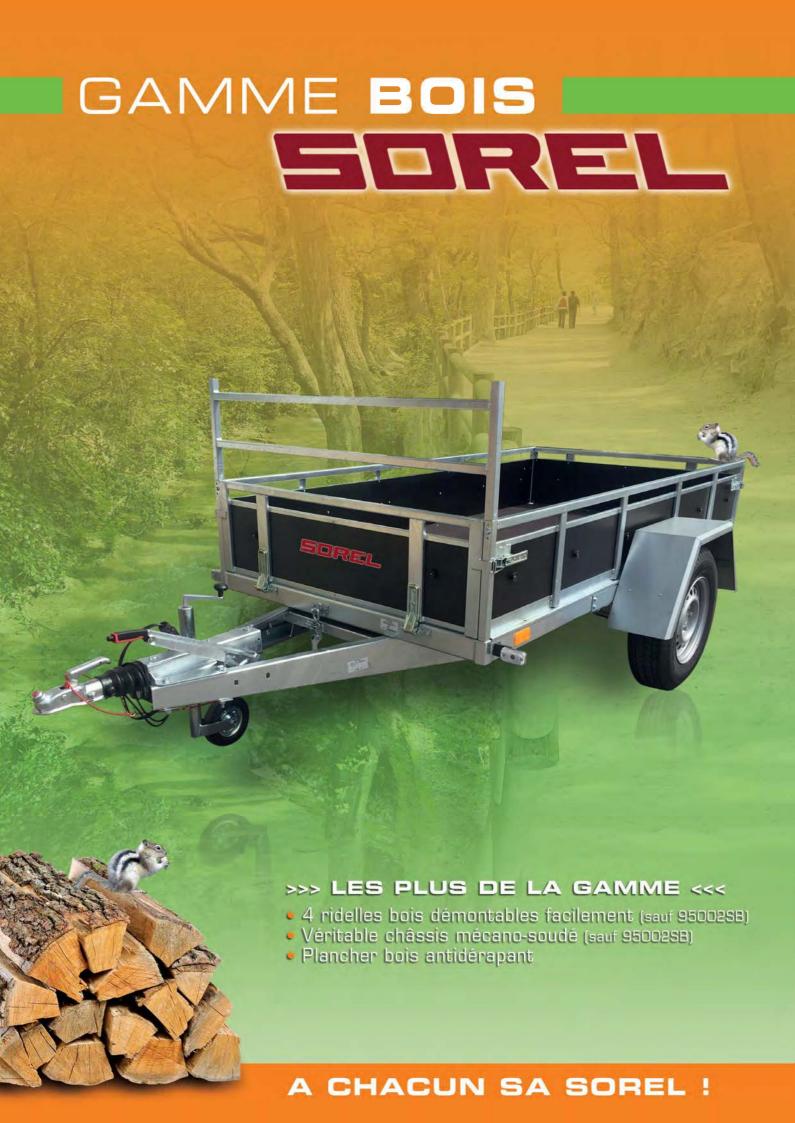
Remorque	Désignation	Code
R150 - R170	Roue 155/70 x 13 - 4TR98	4931
R200 - R256	Roue 155/70 x 13 - 4TR98	4931
R250	Roue 165/70 x 13 - 4TR98	4941A
R261F113	Roue 185 x 14C - 5TR112	4934



RETROUVEZ nos GAMMES DE **REMORQUES** CHEZ NOTRE REVENDEUR.

d'apporter toutes mo<mark>difications visant à l'amélioration de ses pr</mark>oduits. Photos non contractuelles.

Reproduction totale ou partielle de ce document interdite, sauf accord écrit de RULQUIN qui se réserve le droit



8401B - 9400B - 96002SB - 95002SB - 9601BF







LES REMORQUES FREINÉES



	Code	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	4 ridelles amovibles	Dimensions hors tout	Dimensions int. caisses en cm	Dimensions ext. caisses en cm	Freinage	PRIX
	8401B	500 / 600 / 750 kg	187 kg	750 kg	155/70 x 13	oui :	306 x 173 x 92	196 x 124 x 37	202 x 130 x 37,5	non	
	9400B	500 / 600 / 750 kg	196 kg	750 kg	165/70 x 13		351 x 178 x 92	236 x 129 x 37	242 x 135 x 37,5	non	
	96002SB	500 / 600 / 750 kg	243 kg	2x750 kg	155/70 x 13	37,5 cm	351 x 178 x 92	236 x 129 x 37	242 x 135 x 37,5	non	
-	95002SB	500 / 600 / 750 kg	240 kg	2x750 kg	155/70 x 13	non - h. 36,5 cm	1 366 x 171 x 90	253 x 125 x 36	259 x 131 x 36	non	
	9601BF113	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14C	oui : h 37,5 cm	372 x 187 x 92	253 x 123 x 37	259 x 135 x 37	oui	

LES POINTS FORTS

O RIDELLES ET PORTES

Entièrement démontables (sauf 95002SB : porte arrière ouvrante et démontable). Ridelles en bois pour une meilleure longévité. Renforts soudés et galvanisés à chaud pour une grande rigidité.

9 FLÈCHE

Flèche soudée, en profil en U, et profil en C pour les freinées, pour une grande robustesse. Flèche avec traverse de renfort pour plus de rigidité. Traitée anticorrosion par galvanisation à chaud.

6 GRENOUILLÈRES

Equipées de poignée avec cliquet de sécurité.

4 Tête d'attelage

A poignée ergonomique équipée d'un cliquet de sécurité antidécrochement.

5 Support de Prise

Indispensable pour garantir un bon fonctionnement des connections électriques.

6 FEU DE GABARIT

O GARDE-BOUE

En tôle galvanisée, renforcé par 4 plis à bords non-tranchants. Enveloppant, évitant les projections. Monté en 4 points de fixation. Evitant toutes vibrations.

8 Essieu

Equipé de suspensions à barre de torsion caoutchouc, corps traité par cataphorèse.

9 CHÂSSIS

Entièrement mécano-soudé sauf 95002SB (mécano-boulonné) renforcé par des traverses pour une plus grande robustesse galvanisé à chaud.

10 PLANCHER

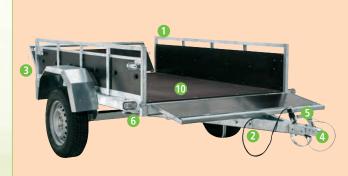
Plancher marine antidérapant qui garantit la robustesse et la longévité.

O CHARNIÈRES

Renforcées, type camionnette.

RAMPE DE FEUX

Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe ce qui assure une bonne protection contre





LES + DE LA GAMME



Porte-échelle DE SÉRIE

BASCULANTE

(sauf double essieux).



GARDE-BOUES

Montés en 4 points de fixation évitant toutes vibrations.



CHÂSSIS **MÉCANO-SOUDÉ**

Avec traverses de renfort antivibrations (sauf 95002SB traverses boulonnées).



GRAND VOLUME DE RANGEMENT

4 ANNEAUX D'ARRIMAGE



Permettant le stockage vertical.



PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT

Toutes les ridelles sont entièrement démontables : plateau / châssis (sauf 95002SB porte arrière ouvrante).

interdite, sauf accord écrit de RULQUIN qui se réserve le droit d'apporter toutes modifications visant à l'amélioration de ses produits. Photos non contractuelles.

LES OPTIONS



BÂCHE PLATE Fixation par sandow H. 11,5 cm.



BÂCHE DÔME Equipée de sanglons et fermetures. H. 40 cm.



BÂCHE HAUTE Equipée de sanglons et fermetures, renforcée par traverse avant galvanisée. H. 80 cm.



REHAUSSE GRILLAGÉE H. 40 cm.



PORTE ROUE DE SECOURS Sous châssis. (sauf 95002SB)



AMORTISSEURS (sauf 9601BF113)

Code	Bâche plate	Bâche dôme	Bâche haute	Porte-échelle supplémentaire	Rehausse grillagée	Support roue latéral	Porte roue de secours sous châssis	Kit amortisseurs
8401B	8400BBP	8400BD	-	8400BPE	8400RG	-	6676	AT50N
9400B 96002SB	9200BBP	-	9200BBH	9200BPE	9700RG	-	6676	AT50N
95002SB	9500BBP	_	9500BBH	_	9500RG	667 0	_	_
9601BF113	9601BBP	-	9601BBH	9200BPE	R261RG	-	6676	-

ÉQUIPEMENTS CONSEILLÉS



ROUE JOCKEY

0719A

Ø 48

0728

Collier Ø 48



6775 Antivol universel coiffant avec cadenas

0685

0685 Antivol à clef universel

6775

Attelé



Non attelé



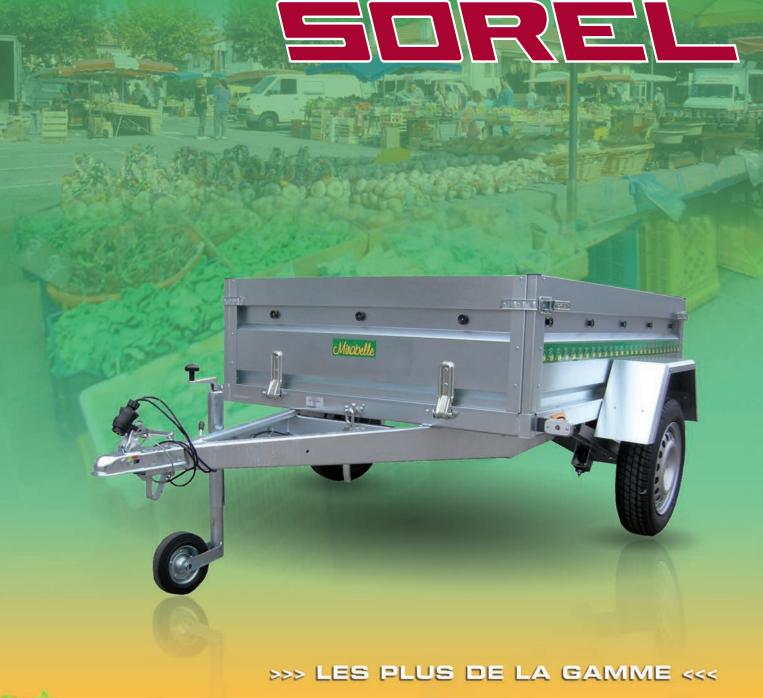




Remorque	Désignation	Code
8401B	roue 155/70 x 13 - 4TR98	4931
9400B	roue 165/70 x 13 - 4TR98	4941A
96002SB / 95002SB	roue 155/70 x 13 - 4TR98	4931
9601BF113	roue 185 x 14C - 5TR112	4934



GAMME MIRABELLE





BRAS DE SUSPENSION indépendant galvanisé équipé d'amortisseurs et ressorts = très efficace et souple



CHÂSSIS MÉCANO-SOUDÉ avec traverses de renfort antivibration



RIDELLES ENTIÈREMENT DÉMONTABLES: plateau / châssis



GRAND VOLUME DE CHARGEMENTHauteur des ridelles : 40 cm

M175 - M215



CODE	PTAC	Poids à vide	Bras suspension	Roues	Dim. hors tout	Dim. caisse extérieur	Dim. caisse utile	Timon	PRIX
M175	500 / 600 / 750 kg	170 kg	750 kg	155/70 x 13	255 x 174 x 95	176 x 130 x 40	170 x 124 x 40	Flèche V	
M215	500 / 600 / 750 kg	197 kg	750 kg	155/70 x 13	304 x 174 x 95	202 x 130 x 40	195 x 124 x 40	Flèche V	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour les remorques PTAC > 500 Kg.

LES POINTS FORTS

1 FLÈCHES

Flèche galvanisée à chaud, soudée. Flèche avec traverse de renfort pour plus de rigidité fixée sur le châssis pour une meilleure fiabilité. En acier traité anticorrosion par galvanisation à chaud avec un profil

2 RIDELLES ENTIÈREMENT DÉMONTABLES

Ridelles en tôle galvanisée pour une meilleure longévité. Gros plis creux pour la résistance et une grande rigidité. Montées sur poteaux.

3 SUSPENSION

Bras équipé de suspension à bras indépendants équipés d'amortisseurs et ressorts.

4 RAMPE DE FEUX

Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe, ce qui assure une bonne protection contre les chocs.



5 TÊTE D'ATTELAGE

Tête d'attelage à poignée ergonomique équipée d'un cliquet de sécurité antidécrochement.

6 PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT garantissant la robustesse.

garantissant la robustesse.

GRENOUILLÈRE A POIGNÉE avec cliquet de sécurité.

8 PORTES

Portes avant et arrière doublées, montées sur poteaux, ouvrantes et démontables.

9 CHARNIÈRE RENFORCÉE

Type camionnette.

WÉRITABLE CHÂSSIS

 Entièrement mécano-soudé renforcé par des traverses pour une plus grande robustesse, galvanisé à chaud.

LES OPTIONS



BÂCHE PLATE Fixation par sandow. H. 7 cm.



BÂCHE DÔMEEquipée de sanglons et fermetures.
H. 40 cm.



BÂCHE HAUTE H. 80 cm



CAPOT Equipé d'une serrure + 2 vérins



RANCHER pour arrimage efficace + porte-échelle



REHAUSSE GALVANISÉE H. 37 cm.



REHAUSSE GRILLAGÉE H. 40 cm.



BARRES
PORTE-TOUT
UNIVERSELLES



PORTE ROUE
DE SECOURS
LATÉRAL
(pouvant recevoir
un cadenas)

PORTE ROUE
DE SECOURS
sous châssis.

CODE	Bâche plate	Bâche dôme	Bâche haute	Capot	1 barre capot	Rancher porte échelle	Rehausse pleine	Rehausse grillagée	2 barres porte tout	Porte roue latéral	Porte roue sous chassis
M175	7700BP	7700D	7700BH	7700CN	6340	7700PE	7700R	7700RG	6305	6670	6676
M215	8400BP	8400D	8400BH	8400CN	6340	8400PE	8400R	8400RG	6305	6670	6676





GAMME NORDIKA

BAGAGÈRES **JTILITAIRES** >>> LES PLUS DE LA GAMME <<<

A CHACUN SA SOREL!

BAGAGÈRES N205 - N255 - N205B - N255B

RIDELLES TÔLE





RIDELLES BOIS





CODE	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	Dim. hors tout	Dim. intérieure caisse en cm	Dim. extérieure caisse en cm	Freinage	PRIX
N205	500/600/750 kg	154 kg	750 kg	155/70 x 13	310 x 139 x 106	194 x 130 x 40	200 x 136 x 40	non	
N255	500/600/750 kg	176 kg	750 kg	155/70 x 13	365 x 139 x 106	250 x 129 x 40	255 x 136 x 40	non	
N205B	500/600/750 kg	162 kg	750 kg	155/70 x 13	310 x 139 x 103	194 x 130 x 37,5	200 x 136 x 37,5	non	
N255B	500/600/750 kg	190 kg	750 kg	155/70 x 13	365 x 139 x 103	250 x 129 x 37,5	255 x 136 x 37,5	non	

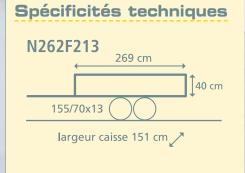
NON FR<u>EINÉE</u>





FREINÉE



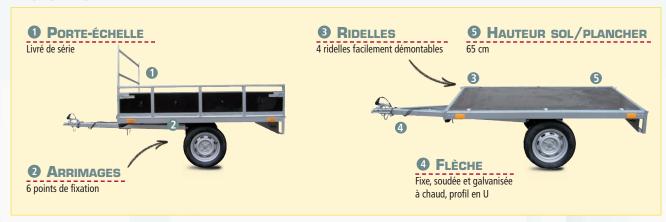




CODE	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	Dim. hors tout	Dim. caisse extérieure	Dim. caisse utile	Freinée	PRIX
N260	500 / 600 / 750 kg	245 kg	1 x 750 kg	165/70 x 13	389 x 157 x 107	269 x 151 x 40	263 x 145 x 40	Non	
N262	500 / 600 / 750 kg	290 kg	2 x 750 kg	155/70 x 13	389 x 157 x 107	269 x 151 x 40	263 x 145 x 40	Non	
N260F113	1300 / 1200 / 1000 kg	325 kg	1 x 1300 kg	165 x 13C	389 x 157 x 110	269 x 151 x 40	263 x 145 x 40	Oui	
N262F213	1300 / 1200 / 1000 kg	365 kg	2 x 750 kg	155/70 x 13	389 x 157 x 110	269 x 151 x 40	263 x 145 x 40	Oui	

LES POINTS FORTS

BAGAGÈRES



UTLITAIRES



LES OPTIONS



BÂCHE PLATE



BÂCHE HAUTE Hauteur : 80 cm / 120 cm.



REHAUSSE PLEINE Hauteur: 40 cm



REHAUSSE GRILLAGÉE Hauteur : 40 cm



Supports verticaux + roue de secours

SUPPORT À PLAT (6692) + ROUE DE SECOURS

		April 1						
CODE	Bâche plate	Barre renfort Bâche plate	Bâche haute 80 cm	Bâche haute 120 cm	Rehausse galvanisée	Rehausse grillagée	Support roue de secours sur flèche	Roue de secours
N205	N205BP	_	-	_	N205R	N205RG	-	4931
N255	N255BP	_	-	-	N255R	N255RG	_	4931
N205B	N205BBP	_	-	_	-	N205RG	_	4931
N255B	N255BBP	_	-	_	-	N255RG	-	4931
N260	N260BP	6306	N260BH	N260BHG	N260R	N260RG	6692	4941A
N262	N260BP	6306	N260BH	N260BHG	N260R	N260RG	6692	4931
N260F113	N260BP	6306	N260BH	N260BHG	N260R	N260RG	6691	4961
N262F213	N260BP	6306	N260BH	N260BHG	N260R	N260RG	6691	4932







GAMME

PORTE MOTO/QUAD





Porte tout 8310-9300



	e sansanan	P.T.A.C	ESSIEU	POIDS À VIDE	ROUES	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS UTILES	TIMON	PRIX
>	8310	500 / 600 / 750 kg	750 kg	196 kg	155/70 x 13	314 x 173 x 130	216 x 130 x 10,5	flèche V	
>	9300	500 / 600 / 750 kg	750 kg	190 kg	165/70 x 13	351 x 178 x 68	256 x 136 x 10,5	flèche V	

Points forts





Vérin pour ralentir la descente du plateau basculant. Flèche en V soudée et pentée.

DES BARREAUX: 10 CM



Châssis entièrement mécano-soudé avec traverses de renfort anti-vibration.



Rampe de feux 6 fonctions intégrée et ultra protégée.



2 rampes ajustables en largeur (larg. 40 cm). Option : 3^{ème} rampe centrale (larg. 36 cm).

Options











6555 - Sangle L. 5m, larg. 25mm à tendeur cliquet et 2 crochets S

6549 - Sangle moto (2x1,80 m)



6775 - Antivol universel coiffant avec cadenas

0685 – Antivol à clef universel



ROUE DE SECOURS

Désignation Roue 165/70×13 4941A Roue 155/70×13 4932



AMORTISSEURS réf. AT50N

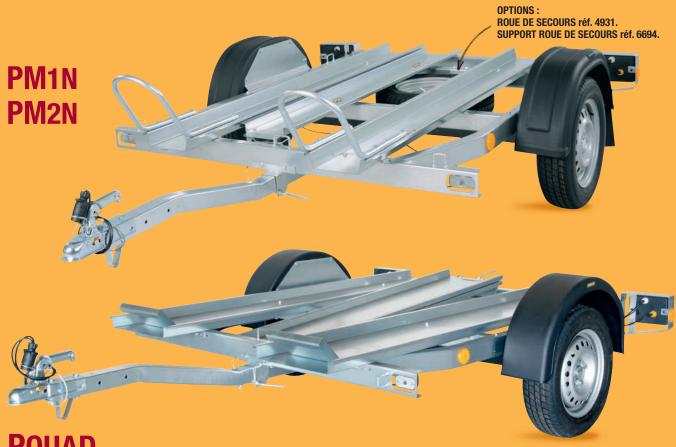


PORTE ROUE SOUS CHÂSSIS réf. 6676

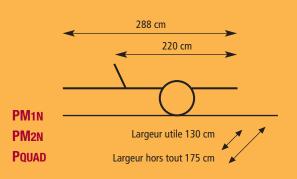
Porte moto/quad

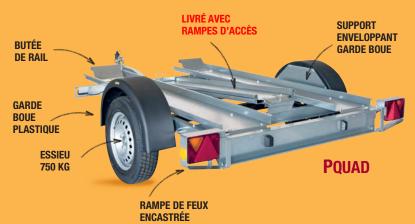






PQUAD







	P.T.A.C	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	PRIX
> PM1N	500 / 600 / 750 kg	107 kg	750 kg	155/70 x 13	
> PM2N	500 / 600 / 750 kg	117 kg	750 kg	155/70 x 13	
> PQUAD	500 / 600 / 750 kg	130 kg	750 kg	155/70 x 13	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour les remorques PTAC > 500 Kg.

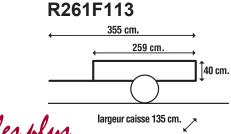






GAMME RUSTIQUE FREINÉE

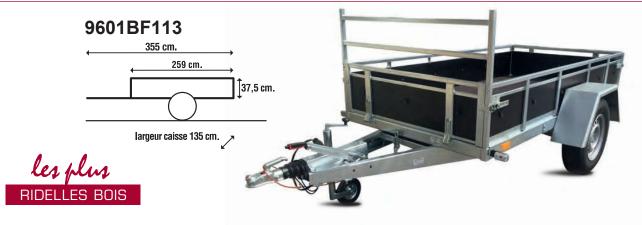




MODÈLES	PTAC	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	DIMENSIONS INT. EN CM	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS EXT. EN CM	PRIX
R261F 113	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14C	253 x 129 x 40	372 x 187 x 95	259 x 135 x 40	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile.

GAMME BOIS FREINÉE



MODÈLES	PTAC	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	DIMENSIONS INT. EN CM		DIMENSIONS EXT. EN CM	PRIX
9601BF 113	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14C	253 x 129 x 37	372 x 187 x 92	259 x 135 x 37,5	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile.

GAMME PRO+ FREINÉE



MODÈLES	PTAC	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	DIMENSIONS INT. EN CM	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS EXT. EN CM	PRIX
R261F 113F+	1300 / 1200 / 1000 KG	350 KG	1300 KG	185 x 14C	253 x 129 x 49	372 x 187 x 105	259 x 135 x 50	
9400F 116F+	1400 KG / 1600 KG	365 KG	1600 KG	185 x 14C	236 x 129 x 49	355 x 187 x 105	242 x 135 x 50	

RIDELLES ET PORTES ENTIÈREMENT DÉMONTABLES

Soudées et galvanisées à chaud pour une meilleure longévité (PRO+). Gros plis creux pour la résistance et une grande rigidité.

GRENOUILLÈRE équipée de poignée avec cliquet de sécurité (sauf Rustique).



FLÈCHE

Flèche soudée, traité anticorrosion par galvanisation à chaud, pentée avec profil en l' pour une grande robustesse. Flèche avec traverse de renfort pour plus de rigidité.

SUPPORT DE PRISE

Indispensable pour garantir un bon fonctionnement des connections électriques.

TÊTE D'ATTELAGE

CÂBLE DE RUPTURE

GARDE BOUES

En tôle galvanisée à chaud (PRO+) Enveloppants : évitant les projections. Montés en 4 points de fixation évitant toutes vibrations.

ESSIEU FREINÉ

Équipé de suspensions à barre de torsion caoutchouc.



Entièrement mécano-soudé et galvanisé à chaud ____ renforcé par des omegas pour une plus grande robustesse

PLANCHER

Plancher marine antidérapant garantit la robustesse et sa longévité.

CHARNIÈRE RENFORCÉE, TYPE CAMIONNETTE

RAMPE DE FEUX

Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe ce qui assure une bonne protection contre les chocs.



Les points forts



Garde-boues montés en 4 points de fixation évitant toutes vibrations.



Basculante. Flèche en V et pentée, profil en [], galvanisée.



Rampe de feux intégrée permettant le stockage vertical.



Porte avant et arrière ouvrantes et démontables.



Rampe de feux 6 fonctions intégrée et ultra protégée.



Châssis entièrement mécano-soudé avec traverses de renfort.



37 cm : Bois 39 cm : Rustique 49 cm : Pro+

Grand volume de chargement.

4 Anneaux d'arrimage.



Plancher bois antidérapant. Ridelles entièrement démontables.

Options



Bâche plate fixation par sandow. Hauteur 7 cm



Bâche haute H. 80 cm. équipée de sanglons et fermetures, renforcée par traverse avant galvanisée



Rancher pour arrimage efficace + porte échelle



Rehausse électro-zinguée rivetée. Hauteur 37 cm



Rehausse soudée et galvanisée à chaud. Hauteur 37 cm



Rehausse grillagée Hauteur 40 cm





Barres porte-tout universelles



Porte roue de secours latéral (pouvant recevoir un cadenas)



Porte roue de secours sous châssis

	rustique	R 261F113+	70+ 9400F116+	bois
Bâche plate	R261BP	R261BP	9200BP	9601BBP
Bâche haute	R261BH	R261BP	С900ВН	9601BBH
Rehausse électro- zinguée rivetée	R261R	-	-	-
Rehausse soudée galvanisée à chaud	-	-	9200+R	
Rehausse grillagée	R261RG	R261RF	9700RG	R261RG
Rancher porte échelle	-	-	C900PE	PE arrière 9200BPE
Barre porte tout	6305	6305	6305	-
Porte roue de secours latéral	6670	6670	6670	-
Porte roue de secours sous châssis	6676	6676	6676	6676
Capot	-	-	9200CN	-











0685 - Antivol à clef universel 0679 - Antivol coiffant

> ROUE DE SECOURS



Code

4934

Désignation Remoraue Roue 185 x 14C 5TR112 113/116



PJ255 - PJ306 - PJ306F



CODE	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	Dim. hors tout	Dim. caisse utiles	Freinage	PRIX
PJ255	500 / 600 / 750 kg	190 kg	750 kg	155/70 x 13	366 x 215 x 90	255 x 166 cm	Non	
PJ306	500 / 600 / 750 kg	210 kg	750 kg	155/70 x 13	416 x 215 x 90	306 x 166 cm	Non	
PJ306F750	750 kg	250 kg	750 kg	155/70 x 13	416 x 215 x 90	306 x 166 cm	Oui	
PJ306F113	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14 C	416 x 215 x 90	306 x 166 cm	Oui	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC - poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour remorque PTAC > 500 kg.

LES POINTS FORTS



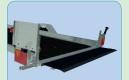
LES OPTIONS



JEUX DE 3 RIDELLES
Pleine : 20 cm galvanisée à chaud
+ RAMPE ARRIÈRE



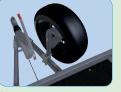
REHAUSSE GRILLAGÉE Hauteur : 80 cm.



RAMPE ARRIÈRE Hauteur : 30 cm. NB : ne peut s'utiliser avec rehausse grillagée.



SUPPORT DE TREUIL



SUPPORT DE ROUE DE SECOURS SUR FLÈCHE

N.B : Il n'est pas possible d'utiliser la porte arrière de la rehausse grillagée avec la rampe arrière

CODE	Jeux de 3 ridelles	Rehausse grillagée 80 cm	Rampe arrière	Support treuil	Support roue de secours	Roue de secours
PJ255	PJ255R	PJ255RG	PJ306RA	PJ306ST	6691	4931
PJ306	PJ306R	PJ306RG	PJ306RA	PJ306ST	6691	4931
PJ306F750	PJ306R	PJ306RG	PJ306RA	PJ306ST	6691	4932
PJ306F113	PJ306R	PJ306RG	PJ306RA	PJ306ST	6691	4934