

GAMME FREINÉE

# SOREL

GAMME

*rustique*



GAMME

*bois*



GAMME

*pro +*



*les plus*

VÉRITABLE CHÂSSIS ENTIÈREMENT MÉCANO-SOUDÉ

4 RIDELLES DÉMONTABLES FACILEMENT

PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT

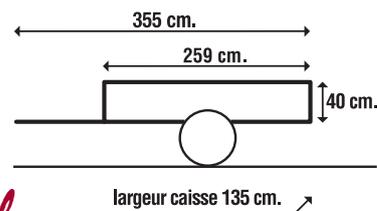


**A CHACUN SA SOREL !**

## GAMME RUSTIQUE FREINÉE



R261F113



*les plus*

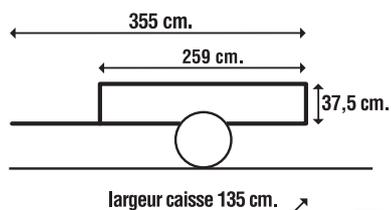
**RIDELLES 40 CM**

MODÈLES	PTAC	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	DIMENSIONS INT. EN CM	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS EXT. EN CM	PRIX
<b>R261F 113</b>	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14C	253 x 129 x 40	372 x 187 x 95	259 x 135 x 40	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile.

## GAMME BOIS FREINÉE

9601BF113



*les plus*

**RIDELLES BOIS**

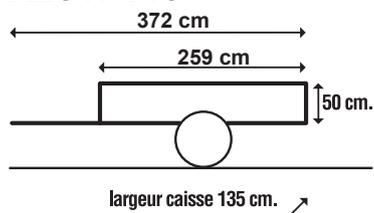


MODÈLES	PTAC	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	DIMENSIONS INT. EN CM	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS EXT. EN CM	PRIX
<b>9601BF 113</b>	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14C	253 x 129 x 37	372 x 187 x 92	259 x 135 x 37,5	

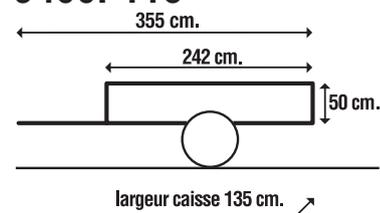
Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile.

## GAMME PRO+ FREINÉE

R261F113+



9400F116+



*les plus*

**RIDELLES 50 CM ET GARDE-BOUES SOUDÉS ET GALVANISÉS À CHAUD**

MODÈLES	PTAC	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	DIMENSIONS INT. EN CM	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS EXT. EN CM	PRIX
<b>R261F 113F+</b>	1300 / 1200 / 1000 KG	350 KG	1300 KG	185 x 14C	253 x 129 x 49	372 x 187 x 105	259 x 135 x 50	
<b>9400F 116F+</b>	1400 KG / 1600 KG	365 KG	1600 KG	185 x 14C	236 x 129 x 49	355 x 187 x 105	242 x 135 x 50	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile.

# Caractéristiques

## RIDELLES ET PORTES ENTIÈREMENT DÉMONTABLES

Soudées et galvanisées à chaud pour une meilleure longévité (PRO+). Gros plis creux pour la résistance et une grande rigidité.

## GRENOUILLÈRE

Équipée de poignée avec cliquet de sécurité (sauf Rustique).

## FLÈCHE

Flèche soudée, traité anticorrosion par galvanisation à chaud, pentée avec profil en C pour une grande robustesse. Flèche avec traverse de renfort pour plus de rigidité.

## SUPPORT DE PRISE

Indispensable pour garantir un bon fonctionnement des connexions électriques.

## FEU DE GABARIT

## TÊTE D'ATTELAGE

Commande de freinage à inertie.

## CÂBLE DE RUPTURE

## GARDE BOUES

En tôle galvanisée à chaud (PRO+) Enveloppants : évitant les projections. Montés en 4 points de fixation évitant toutes vibrations.

## PLANCHER

Plancher marine antidérapant garantit la robustesse et sa longévité.

## ESSIEU FREINÉ

Équipé de suspensions à barre de torsion caoutchouc.

## CHARNIÈRE RENFORCÉE, TYPE CAMIONNETTE

## VÉRITABLE CHÂSSIS

Entièrement mécano-soudé et galvanisé à chaud renforcé par des omegas pour une plus grande robustesse

## RAMPE DE FEUX

Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe ce qui assure une bonne protection contre les chocs.

# Les points forts



Garde-boues montés en 4 points de fixation évitant toutes vibrations.



Basculante. Flèche en V et pentée, profil en C, galvanisée.



Rampe de feux intégrée permettant le stockage vertical.



Porte avant et arrière ouvrantes et démontables.



Rampe de feux 6 fonctions intégrée et ultra protégée.



Châssis entièrement mécano-soudé avec traverses de renfort.



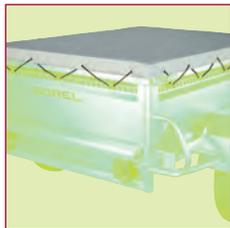
37 cm : Bois  
39 cm : Rustique  
49 cm : Pro+

Grand volume de chargement.  
4 Anneaux d'arrimage.



Plancher bois antidérapant. Ridelles entièrement démontables.

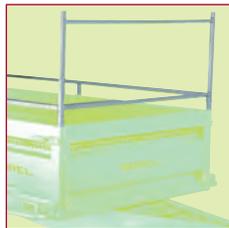
## Options



Bâche plate fixation par sandow. Hauteur 7 cm



Bâche haute H. 80 cm. équipée de sanglons et fermetures, renforcée par traverse avant galvanisée



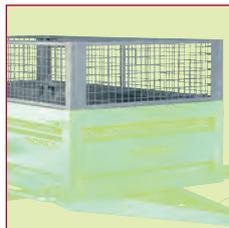
Rancher pour arrimage efficace + porte échelle



Rehausse électro-zinguée rivetée. Hauteur 37 cm



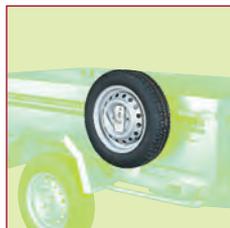
Rehausse soudée et galvanisée à chaud. Hauteur 37 cm



Rehausse grillagée Hauteur 40 cm



Barres porte-tout universelles



Porte roue de secours latéral (pouvant recevoir un cadenas)



Porte roue de secours sous châssis

	<i>rustique</i>	<i>pro+</i>		<i>bois</i>
		R261F113+	9400F116+	
<b>Bâche plate</b>	R261BP	R261BP	9200BP	9601BBP
<b>Bâche haute</b>	R261BH	R261BP	C900BH	9601BBH
<b>Rehausse électro-zinguée rivetée</b>	R261R	-	-	-
<b>Rehausse soudée galvanisée à chaud</b>	-	-	9200+R	-
<b>Rehausse grillagée</b>	R261RG	R261RF	9700RG	R261RG
<b>Rancher porte échelle</b>	-	-	C900PE	PE arrière 9200BPE
<b>Barre porte tout</b>	6305	6305	6305	-
<b>Porte roue de secours latéral</b>	6670	6670	6670	-
<b>Porte roue de secours sous châssis</b>	6676	6676	6676	6676
<b>Capot</b>	-	-	9200CN	-

Poignée ergonomique + sangle 50 cm

Serrure de sécurité

Cadre métallique = Capot plus rigide

Vérin à gaz puissant

Barre porte-tout pour capot (barre vendue à l'unité)

REMORQUE	NOMBRE VERIN	NOMBRE SERRURE	HAUTEUR UTILE AU PLUS HAUT	BARRE CAPOT
9400F116+	x2	x2	310 mm	6340

## Conseils



### > ANTIVOL



0685



0679

0685 - Antivol à clef universel  
0679 - Antivol coiffant

### > ROUE DE SECOURS



Remorque	Désignation	Code
113 / 116	Roue 185 x 14C 5TR112	4934