

CATALOGUE 2018

SOREL

REMRQUES



GAMMES

MONTÉES

- TÔLE
- BOIS ÉCO

BAGAGÈRES

- PRATIK
- RUSTIQUE
- BOIS
- MIRABELLE
- NORDIKA BAG.
- PORTE - TOUT
MOTO/ QUAD

UTILITAIRES

- PARCS ET LOISIRS
- FREINÉE
- NORDIKA UTIL.



À CHACUN SA SOREL !

SOREL

QUELLE REMORQUE POUR QUELLE VOITURE ?

C'est le véhicule tracteur qui détermine la capacité de charge à tracter ; donc pour déterminer cette capacité il faut prendre la carte grise du véhicule tracteur faire l'opération suivante : le Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) ou Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service (F.3) soustraire le Poids Total en Charge Autorisé (PTAC) ou Masse en charge maximale admissible (F.2)

D.3) FOCUS	(E) WFOSXXGDS88718	
F.1) 1880	(F.2) 1880	(F.3) 3080
G) (G.1) 1311	(J.2) 00	(J.3) BREAL

Dans l'exemple la FORD FOCUS peut tracter
 $3080 - 1880 = 1200\text{KG}$

QUEL TYPE DE PERMIS FAUT-IL POUR TRACTER UNE REMORQUE ?

PERMIS B

PTAC REMORQUE + PTAC VEHICULE TRACTEUR \leq 3500KG



PERMIS B96

PTAC REMORQUE $>$ 750KG PTAC VEHICULE TRACTEUR \leq 3500KG
ET PTAC REMORQUE + PTAC VEHICULE TRACTEUR \leq 4250KG



FORMATION EN AUTO-ECOLE (sans examen)

4H théorique et 3H en circulation => délivrance d'une attestation de formation

PERMIS BE

PTAC REMORQUE \leq 3500KG PTAC VEHICULE TRACTEUR \leq 3500KG DONC
PTAC REMORQUE + PTAC VEHICULE TRACTEUR \geq 3500KG ET \leq 7000KG



POUR INFO

La carte grise est obligatoire pour toute remorque avec PTAC supérieur à 500KG
Une remorque doit être obligatoirement freinée si son PTAC est supérieur à 750KG
Une remorque non freinée doit être tractée par un véhicule dont le poids à vide est le double du PTAC de la remorque.

Exemple : remorque = 750kg le véhicule doit faire de poids à vide minimum de 1500kg



Entretien

Un simple jet d'eau à l'eau claire et froide est nécessaire pour préserver l'aspect de votre remorque (sans savon, ni produit dégraissant ou corrosif,...) Il est à préciser que certaines matières comme le sel de déneigement, le ciment, les engrais, la terre, le sable altèrent de manière significative la galvanisation de la remorque. Avant tout départ, il est impératif de vérifier la pression des pneus, de contrôler le bon fonctionnement de la signalisation et que la remorque soit bien accrochée à votre véhicule.



CONSEILS D'UTILISATION

SOREL
REMORQUES

Ne pas hésiter à prendre une remorque avec une charge plus importante que votre besoin ponctuel. La notion du besoin et du potentiel est trop souvent sous-estimée. Toutes les remorques présentées doivent être utilisées uniquement sur le réseau routier. Nos remorques ne doivent pas être utilisées pour le transport de personnes. Il est conseillé de signaler à votre compagnie d'assurance que vous roulez avec une remorque. Votre assurance pourra se désister si vous n'êtes pas en conformité avec la législation en vigueur concernant l'utilisation de la remorque (surcharge, charge mal arrimée, remorque non adaptée à votre véhicule, remorque non homologuée...) La charge dans une remorque doit toujours être «équilibrée» ni trop à l'avant, ni trop à l'arrière. Toute charge doit être solidement arrimée et correspondre à la charge utile de la remorque. Pour la conduite de votre remorque, il est impératif d'adopter une conduite toute en souplesse et en prudence. Les distances de freinage sont allongées et les dépassements doivent être effectués avec précaution.

À CHACUN SA SOREL !

Gamme BOIS ECO

REMORQUES

C'est une gamme de 3 remorques offrant un excellent rapport **QUALITÉ / FONCTIONNALITÉ / PRIX**. En effet, la construction de cette remorque est sur une base monobloc soudée et galvanisée à chaud. Porte arrière ouvrante et amovible. Flèche soudée et plancher bois antidérapant. Pour tous vos petits et gros travaux.



8501BMSP



9500BMSP



8501BMSP



95002SBMSP

**RAMPE INTÉGRÉE
=
FEUX 6 FONCTIONS PROTÉGÉS**

- BASCULANTE (SAUF 95002SBMSP)
- FLÈCHE SOUDÉE GALVANISÉE À CHAUD
- PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT
- REMORQUE AVEC UNE STRUCTURE MÉCANO-BOULONNÉE ET GALVANISÉE À CHAUD



>>> Options

Bâche plate fixation par sandow.
H. : 7 cm.



Bâche dôme H. 40 cm
Équipée de sanglons et fermetures.
Uniquement sur 8501BMSP.



Bâche haute H. 80 cm.
Équipée de sanglons et fermetures, renforcées par traverse.
Uniquement sur 9500BMSP / 95002SBMSP



Réhausse grillagée.
H. : 50 cm.



Porte-roue de secours latéral et roue de secours



Porte-échelle



>>> Equipements conseillés



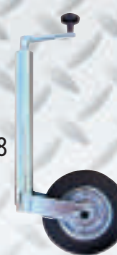
ROUE JOCKEY

0719A

Ø 48

0728

Collier Ø 48



ANTIVOLS

6775

Antivol universel coiffant avec cadenas

Attelé



Non attelé



0685

Antivol à clef universel



ROUE DE SECOURS



Remorque	Roue	Code
8501BMSP	155/70 x 13	4931
95002SBMSP	155/70 x 13	4931
9500BMSP	165/70 x 13	4941A

MODÈLES	PTAC	POIDS VIDE	ESSIEU	ROUES	CAISSE EXTÉRIEURE	CAISSE UTILE	FLÈCHE SOUDÉE	PRIX
8501BMSP	500/600/750 kg	143 kg	750 kg	155/70X13	208 x 131 x 35	202 x 125 x 35	en V	
9500BMSP	500/600/750 kg	205 kg	750 kg	165/70X13	259 x 131 x 35	253 x 125 x 35	en V	
95002SBMSP	500/600/750 kg	240 kg	2 x 750 kg	155/70X13	259 x 131 x 35	253 x 125 x 35	en V	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC - poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour remorque PTAC > 500 kg.

GAMME PRATIK

SOREL



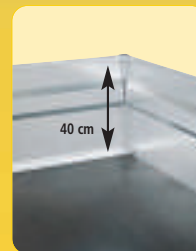
>>> LES PLUS DE LA GAMME <<<



BASCULANTE
Flèche soudée



GARDE BOUE
PLASTIQUE



RIDELLE
Hauteur : 40 cm
ANNEAUX
D'ARRIMAGE



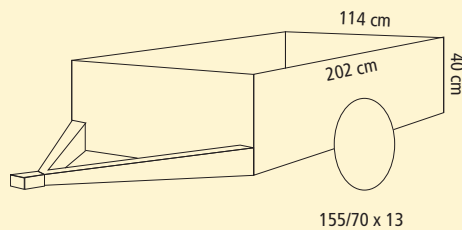
PLANCHER
MONOBLOC
RAMPE DE FEUX
INTÉGRÉE
Permettant le stockage
vertical



A CHACUN SA SOREL !

Spécificités techniques

PR200



CODE	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	Dim. caisse extérieure	Dim. caisse utile	Dim. hors tout	Timon	Basculante	PRIX
PR200	500 / 600 / 750 kg	127 kg	750 kg	155/70 x 13	208 x 120 x 40	202 x 114 x 40	302 x 159 x 90	Flèche V	Oui	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour les remorques PTAC > 500 Kg.

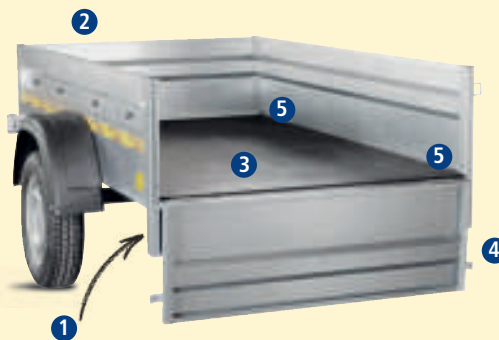
LES POINTS FORTS

2 RIDELLES

Ridelles en tôle galvanisée pour une meilleure longévité. Plis creux pour la résistance et montées sur poteaux pour une grande rigidité.

1 RAMPE DE FEUX

Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe ce qui assure une bonne protection contre les chocs.

**3 PLANCHER**

Plancher antidérapant garantissant la robustesse et la longévité.

4 PORTES

Porte avant fixe et arrière ouvrante.

5 ARRIMAGE

4 anneaux.

LES OPTIONS

**BÂCHE PLATE**

Fixation par sandow.
Hauteur : 7 cm.

**BÂCHE DÔME**

Equippée de sanglons et fermetures.
Hauteur : 40 cm.

**REHAUSSE GALVANISÉE**

Hauteur : 37 cm.

**REHAUSSE GRILLAGÉE**

Hauteur : 40 cm.

**BARRES PORTE-TOUT UNIVERSELLES****PORTE ROUE DE SECOURS LATÉRAL**

(pouvant recevoir un cadenas)

**PORTE ROUE DE SECOURS SOUS CHÂSSIS**

CODE	Bâche plate	Bâche dôme	Rehausse pleine	Rehausse grillagée	2 barres porte tout	Porte roue latéral	Porte roue sous châssis
PR200	P200BP	P200D	P200R	P200RG	6305	6670	6676

SOREL

RETROUVEZ nos GAMMES DE **REMORQUES** CHEZ NOTRE REVENDEUR.

GAMME RUSTIQUE

SOREL



>>> LES PLUS DE LA GAMME <<<

- 4 ridelles tôle démontables facilement
- Véritable châssis mécano-soudé
- Plancher bois antidérapant

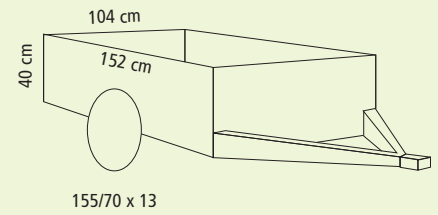


A CHACUN SA SOREL !

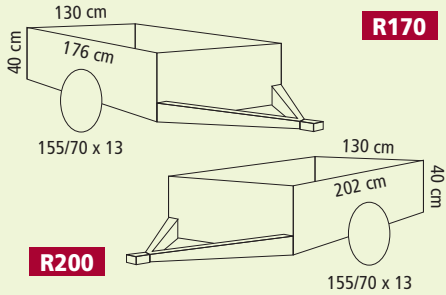
R150



Spécificités techniques



Spécificités techniques



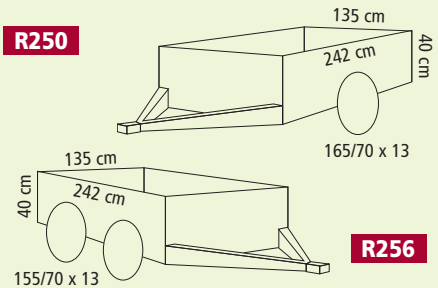
R200



R256

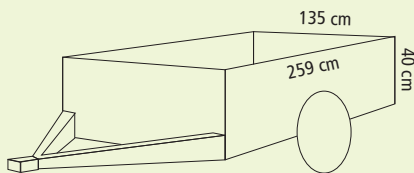


Spécificités techniques



LES REMORQUES FREINÉES

Spécificités techniques



R261F113

Code	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	Dimensions hors tout	Dimensions int. en cm	Dimensions ext. caisses en cm	Freinage	PRIX
R150	500 / 600 kg	115 kg	600 kg	155/70 x 13	248 x 146 x 95	146 x 98 x 40	152 x 104 x 40	non	
R170	500 / 600 / 750 kg	149 kg	750 kg	155/70 x 13	281 x 173 x 95	170 x 124 x 40	176 x 130 x 40	non	
R200	500 / 600 / 750 kg	158 kg	750 kg	155/70 x 13	306 x 173 x 95	196 x 124 x 40	202 x 130 x 40	non	
R250	500 / 600 / 750 kg	171 kg	750 kg	165/70 x 13	351 x 178 x 95	236 x 129 x 40	242 x 135 x 40	non	
R256	500 / 600 / 750 kg	210 kg	2 x 750 kg	155/70 x 13	351 x 181 x 95	236 x 129 x 40	242 x 135 x 40	non	
R261 F113	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14C	372 x 187 x 95	253 x 129 x 40	259 x 135 x 40	oui	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC - poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour remorque PTAC > 500 kg.



1 RIDELLES ET PORTES

Entièrement démontables. Ridelles en tôle électro-zinguée pour une meilleure longévité.

2 FLÈCHE

Flèche soudée, en profil en U, et profil en C pour les freinées, pour une grande robustesse. Flèche avec traverse de renfort pour plus de rigidité. Traitée anticorrosion par galvanisation à chaud.

3 GRENOUILLÈRES

Équipées de poignée avec ressort.

4 TÊTE D'ATTELAGE

A poignée ergonomique équipée d'un cliquet de sécurité antidécrochement.

5 SUPPORT DE PRISE

Indispensable pour garantir un bon fonctionnement des connexions électriques.

6 FEU DE GABARIT

7 GARDE-BOUE

En tôle galvanisée, renforcé par 2 plis à bords non-tranchants. Enveloppant, évitant les projections. Monté en 4 points de fixation. Evitant toutes vibrations.

8 ESSIEU

Équipé de suspensions à barre de torsion caoutchouc, corps traité par cataphorèse.

9 CHÂSSIS

Entièrement mécano-soudé et galvanisé à chaud renforcé par des traverses pour une plus grande robustesse.

10 PLANCHER

Plancher marine antidérapant qui garantit la robustesse et la longévité.

11 CHARNIÈRES

Renforcées, type camionnette.

12 RAMPE DE FEUX

Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe ce qui assure une bonne protection contre les chocs.



LES + DE LA GAMME



BASCULANTE
(sauf double essieux)



GARDE-BOUE FIXÉ EN 4 POINTS SUR LE CHÂSSIS



CHÂSSIS MÉCANO-SOUDÉ ET GALVANISÉ À CHAUD
Avec traverses de renfort antivibrations



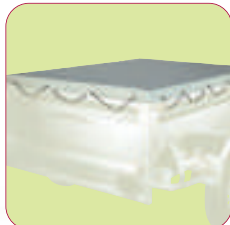
GRAND VOLUME DE RANGEMENT
Hauteur : 40 cm
4 ANNEAUX D'ARRIMAGE

RAMPE DE FEUX INTÉGRÉE
Permettant le stockage vertical



PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT
Toutes les ridelles sont entièrement démontables : plateau / châssis

LES OPTIONS



Bâche plate fixation par sandow H. 7 cm



Bâche dôme H. 40 cm équipée de sanglons et fermetures



Bâche haute H. 80 cm. Equipée de sanglons et fermetures, renforcées par traverse avant galvanisée



Rehausse galvanisée Hauteur 37 cm



Rehausse grillagée Hauteur 40 cm



Rancher pour arrimage efficace + porte échelle



Barres porte-tout universelles



Porte roue de secours latéral (pouvant recevoir un cadenas)



Porte roue de secours sous châssis



Amortisseurs (sauf R261F113)

	R150	R170	R200	R252 R250	R261F113
Bâche plate	6200BP	7700BP	8400BP	9200BP	R261BP
Bâche dôme	6700D	7700D	8400D	-	-
Bâche haute	-	7700BH	8400BH	C900BH	R261BH
Rehausse galvanisée	6900R	7700R	8400R	9900R	R261R
Rehausse grillagée	6700RG	7700RG	8400RG	9700RG	R261RG
Rancher porte échelle	6000PE	7700PE	8400PE	C900PE	-
Barre porte tout	6305	6305	6305	6305	6305
Porte roue de secours latéral	6670	6670	6670	6670	6670
Porte roue de secours sous châssis	6676	6676	6676	6676	6676
Kit amortisseurs	AT50N	AT50N	AT50N	AT50N	-

Poignée ergonomique + sangle 50 cm

Cadre métallique = Capot plus rigide

Serrure de sécurité

Vérin à gaz puissant

Barre porte-tout pour capot (barre vendue à l'unité)

REMORQUE	CODE	NOMBRE VERIN	NOMBRE SERRURE	HAUTEUR UTILE AU PLUS HAUT	BARRE CAPOT
R150	6200CN	x 1	x 1	267 mm	6341
R170	7700CN	x 2	x 1	267 mm	6340
R200	8400CN	x 2	x 1	292 mm	6340
R250 / R256	9200CN	x 2	x 2	310 mm	6340

ÉQUIPEMENTS CONSEILLÉS



ROUE JOCKEY

0719

Ø 34

0719A

Ø 48

0721

Collier Ø 34

0728

Collier Ø 48



ANTIVOLS

0685 Antivol à clef universel

6775 Antivol universel coiffant avec cadenas



Attelé



Non attelé

ROUE DE SECOURS



Remorque	Désignation	Code
R150 - R170	Roue 155/70 x 13 - 4TR98	4931
R200 - R256	Roue 155/70 x 13 - 4TR98	4931
R250	Roue 165/70 x 13 - 4TR98	4941A
R261F113	Roue 185 x 14C - 5TR112	4934

SOREL

RETROUVEZ nos GAMMES DE **REMORQUES** CHEZ NOTRE REVENDEUR.



GAMME BOIS

SOREL

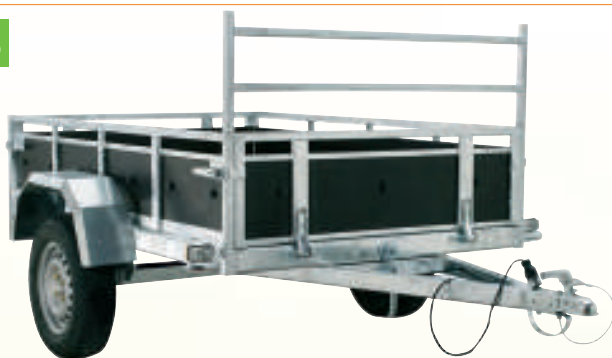


>>> LES PLUS DE LA GAMME <<<

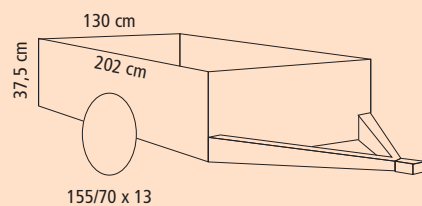
- 4 ridelles bois démontables facilement (sauf 95002SB)
- Véritable châssis mécano-soudé (sauf 95002SB)
- Plancher bois antidérapant

A CHACUN SA SOREL !

8401B

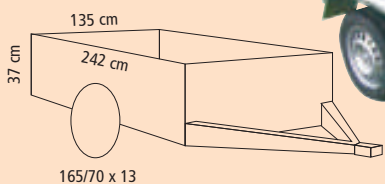


Spécificités techniques



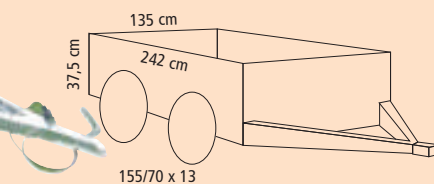
9400B

Spécificités techniques



96002SB

Spécificités techniques

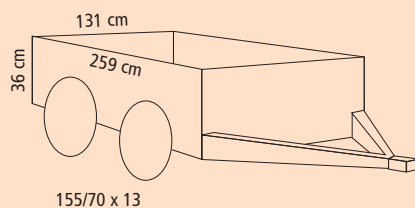


95002SB



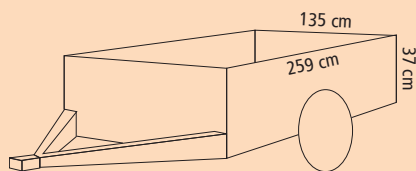
VERSION ECO

Spécificités techniques



LES REMORQUES FREINÉES

Spécificités techniques



9601BF113



Code	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	4 ridelles amovibles	Dimensions hors tout	Dimensions int. caisses en cm	Dimensions ext. caisses en cm	Freinage	PRIX
8401B	500 / 600 / 750 kg	187 kg	750 kg	155/70 x 13	oui :	306 x 173 x 92	196 x 124 x 37	202 x 130 x 37,5	non	
9400B	500 / 600 / 750 kg	196 kg	750 kg	165/70 x 13	hauteur	351 x 178 x 92	236 x 129 x 37	242 x 135 x 37,5	non	
96002SB	500 / 600 / 750 kg	243 kg	2x750 kg	155/70 x 13	37,5 cm	351 x 178 x 92	236 x 129 x 37	242 x 135 x 37,5	non	
95002SB	500 / 600 / 750 kg	240 kg	2x750 kg	155/70 x 13	non - h.	366 x 171 x 90	253 x 125 x 36	259 x 131 x 36	non	
9601BF113	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14C	oui : h	372 x 187 x 92	253 x 123 x 37	259 x 135 x 37	oui	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC - poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour remorque PTAC > 500 kg.



1 RIDELLES ET PORTES

Entièrement démontables (sauf 95002SB : porte arrière ouvrante et démontable). Ridelles en bois pour une meilleure longévité. Renforts soudés et galvanisés à chaud pour une grande rigidité.

2 FLÈCHE

Flèche soudée, en profil en U, et profil en C pour les freinées, pour une grande robustesse. Flèche avec traverse de renfort pour plus de rigidité. Traitée anticorrosion par galvanisation à chaud.

3 GRENOUILLÈRES

Équipées de poignée avec cliquet de sécurité.

4 TÊTE D'ATTELAGE

A poignée ergonomique équipée d'un cliquet de sécurité antidécrochement.

5 SUPPORT DE PRISE

Indispensable pour garantir un bon fonctionnement des connexions électriques.

6 FEU DE GABARIT

7 GARDE-BOUE

En tôle galvanisée, renforcé par 4 plis à bords non-tranchants. Enveloppant, évitant les projections. Monté en 4 points de fixation. Evitant toutes vibrations.

8 ESSIEU

Équipé de suspensions à barre de torsion caoutchouc, corps traité par cataphorèse.

9 CHÂSSIS

Entièrement mécano-soudé sauf 95002SB (mécano-boulonné) renforcé par des traverses pour une plus grande robustesse galvanisé à chaud.

10 PLANCHER

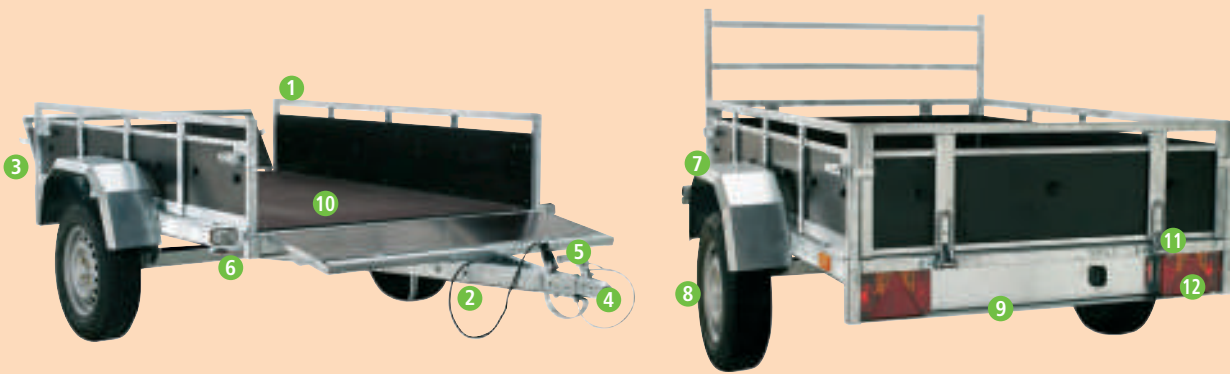
Plancher marine antidérapant qui garantit la robustesse et la longévité.

11 CHARNIÈRES

Renforcées, type camionnette.

12 RAMPE DE FEUX

Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe ce qui assure une bonne protection contre les chocs.



LES + DE LA GAMME



PORTE-ÉCHELLE DE SÉRIE

BASCULANTE
(sauf double essieux).



GARDE-BOUES

Montés en 4 points de fixation évitant toutes vibrations.



CHÂSSIS MÉCANO-SOUDÉ

Avec traverses de renfort antivibrations (sauf 95002SB traverses boulonnées).



GRAND VOLUME DE RANGEMENT

4 ANNEAUX D'ARRIMAGE

RAMPE DE FEUX INTÉGRÉE

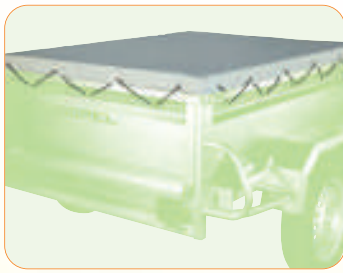
Permettant le stockage vertical.



PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT

Toutes les ridelles sont entièrement démontables : plateau / châssis (sauf 95002SB porte arrière ouvrante).

LES OPTIONS



BÂCHE PLATE
Fixation par sandow
H. 11,5 cm.



BÂCHE DÔME
Equipée de sanglons
et fermetures.
H. 40 cm.



BÂCHE HAUTE
Equipée de sanglons et
fermetures, renforcée par
traverse avant galvanisée.
H. 80 cm.



**REHAUSSE
GRILLAGÉE**
H. 40 cm.



**PORTE ROUE
DE SECOURS**
Sous châssis.
(sauf 95002SB)



AMORTISSEURS
(sauf 9601BF113)

Code	Bâche plate	Bâche dôme	Bâche haute	Porte-échelle supplémentaire	Rehausse grillagée	Support roue latéral	Porte roue de secours sous châssis	Kit amortisseurs
8401B	8400BBP	8400BD	–	8400BPE	8400RG	–	6676	AT50N
9400B 96002SB	9200BBP	–	9200BBH	9200BPE	9700RG	–	6676	AT50N
95002SB	9500BBP	–	9500BBH	–	9500RG	6670	–	–
9601BF113	9601BBP	–	9601BBH	9200BPE	R261RG	–	6676	–

ÉQUIPEMENTS CONSEILLÉS



ROUE JOCKEY

0719A

Ø 48

0728

Collier Ø 48



ANTIVOLS

6775

Antivol universel coiffant avec cadenas

0685

Antivol à clef universel

6775

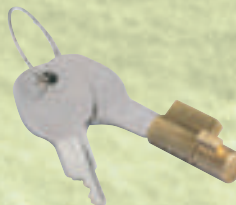
Attelé



Non attelé



0685



ROUE DE SECOURS



Remorque	Désignation	Code
8401B	roue 155/70 x 13 - 4TR98	4931
9400B	roue 165/70 x 13 - 4TR98	4941A
96002SB / 95002SB	roue 155/70 x 13 - 4TR98	4931
9601BF113	roue 185 x 14C - 5TR112	4934

SOREL

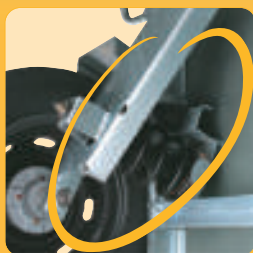
RETROUVEZ nos GAMMES
DE **REMORQUES** CHEZ
NOTRE REVENDEUR.

GAMME MIRABELLE

SOREL



>>> LES PLUS DE LA GAMME <<<



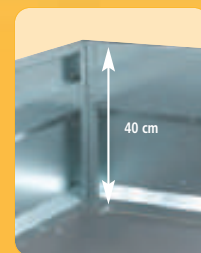
BRAS DE SUSPENSION
indépendant galvanisé équipé
d'amortisseurs et ressorts
= très efficace et souple



**CHÂSSIS
MÉCANO-SOUDÉ**
avec traverses de renfort
antivibration



**RIDELLES
ENTIÈREMENT
DÉMONTABLES :**
plateau / châssis



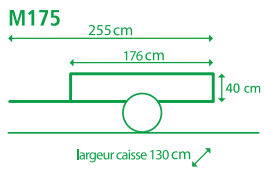
**GRAND VOLUME
DE CHARGEMENT**
Hauteur des ridelles : 40 cm



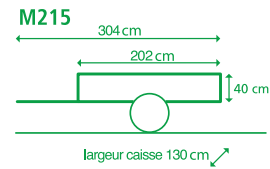
A CHACUN SA SOREL !

M175 - M215

M175



M215



CODE	PTAC	Poids à vide	Bras suspension	Roues	Dim. hors tout	Dim. caisse extérieure	Dim. caisse utile	Timon	PRIX
M175	500 / 600 / 750 kg	170 kg	750 kg	155/70 x 13	255 x 174 x 95	176 x 130 x 40	170 x 124 x 40	Flèche V	
M215	500 / 600 / 750 kg	197 kg	750 kg	155/70 x 13	304 x 174 x 95	202 x 130 x 40	195 x 124 x 40	Flèche V	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour les remorques PTAC > 500 Kg.

LES POINTS FORTS

- FLÈCHES**
Flèche galvanisée à chaud, soudée. Flèche avec traverse de renfort pour plus de rigidité fixée sur le châssis pour une meilleure fiabilité. En acier traité anticorrosion par galvanisation à chaud avec un profil C.
- RIDELLES ENTièrement DÉMONTABLES**
Ridelles en tôle galvanisée pour une meilleure longévité. Gros plis creux pour la résistance et une grande rigidité. Montées sur poteaux.
- SUSPENSION**
Bras équipé de suspension à bras indépendants équipés d'amortisseurs et ressorts.
- RAMPE DE FEUX**
Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe, ce qui assure une bonne protection contre les chocs.
- TÊTE D'ATTELAGE**
Tête d'attelage à poignée ergonomique équipée d'un cliquet de sécurité antidécrochement.
- PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT**
garantissant la robustesse.
- GRENOUILLÈRE A POIGNÉE**
avec cliquet de sécurité.
- PORTES**
Portes avant et arrière doublées, montées sur poteaux, ouvrantes et démontables.
- CHARNIÈRE RENFORCÉE**
Type camionnette.
- VÉRITABLE CHÂSSIS**
Entièrement mécano-soudé renforcé par des traverses pour une plus grande robustesse, galvanisé à chaud.

LES OPTIONS

BÂCHE PLATE Fixation par sandow. H. 7 cm.	BÂCHE DÔME Équipée de sanglons et fermetures. H. 40 cm.	BÂCHE HAUTE H. 80 cm	CAPOT Équipé d'une serrure + 2 vérins	RANCHER pour arrimage efficace + porte-échelle	REHAUSSE GALVANISÉE H. 37 cm.	REHAUSSE GRILLAGÉE H. 40 cm.	BARRES PORTE-TOUT UNIVERSELLES	PORTE ROUE DE SECOURS LATÉRAL (pouvant recevoir un cadenas)	PORTE ROUE DE SECOURS SOUS CHÂSSIS.

CODE	Bâche plate	Bâche dôme	Bâche haute	Capot	1 barre capot	Rancher porte échelle	Rehausse pleine	Rehausse grillagée	2 barres porte tout	Porte roue latéral	Porte roue sous chassis
M175	7700BP	7700D	7700BH	7700CN	6340	7700PE	7700R	7700RG	6305	6670	6676
M215	8400BP	8400D	8400BH	8400CN	6340	8400PE	8400R	8400RG	6305	6670	6676



SOREL
RETRouVEZ nos GAMMES DE REMORQUES CHEZ NOTRE REVENDEUR.

GAMME NORDIKA

SOREL



BAGAGÈRES



UTILITAIRES

>>> LES PLUS DE LA GAMME <<<

- 4 ridelles tôle/bois démontables facilement
- Roues sous châssis
- Plancher bois antidérapant
- Freinée et non freinée

A CHACUN SA SOREL !

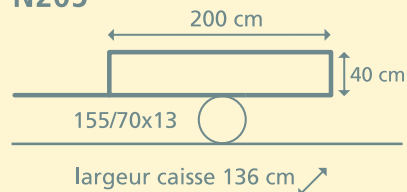
RIDELLES TÔLE

N205



Spécificités techniques

N205

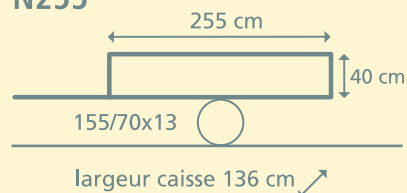


N255



Spécificités techniques

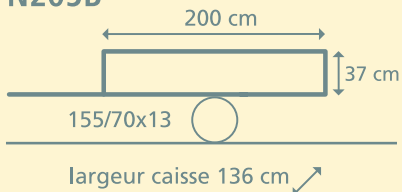
N255



RIDELLES BOIS

Spécificités techniques

N205B

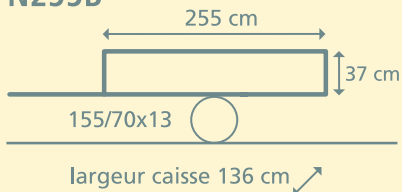


N205B



Spécificités techniques

N255B



N255B

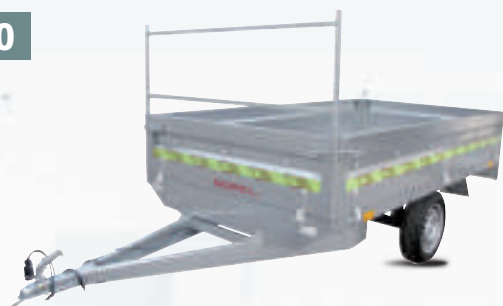


CODE	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	Dim. hors tout	Dim. intérieure caisse en cm	Dim. extérieure caisse en cm	Freinage	PRIX
N205	500/600/750 kg	154 kg	750 kg	155/70 x 13	310 x 139 x 106	194 x 130 x 40	200 x 136 x 40	non	
N255	500/600/750 kg	176 kg	750 kg	155/70 x 13	365 x 139 x 106	250 x 129 x 40	255 x 136 x 40	non	
N205B	500/600/750 kg	162 kg	750 kg	155/70 x 13	310 x 139 x 103	194 x 130 x 37,5	200 x 136 x 37,5	non	
N255B	500/600/750 kg	190 kg	750 kg	155/70 x 13	365 x 139 x 103	250 x 129 x 37,5	255 x 136 x 37,5	non	

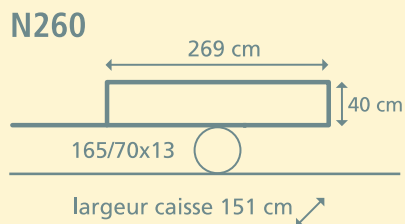
Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC - poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour remorque PTAC > 500 kg.

NON FREINÉE

N260



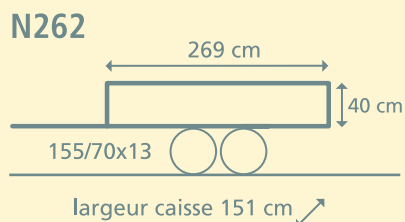
Spécificités techniques



N262



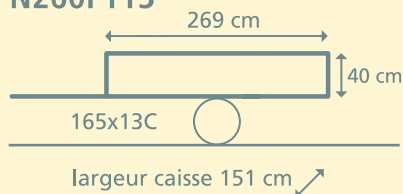
Spécificités techniques



FREINÉE

Spécificités techniques

N260F113

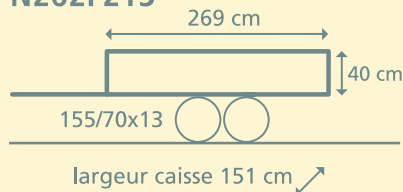


N260F113



Spécificités techniques

N262F213



N262F213



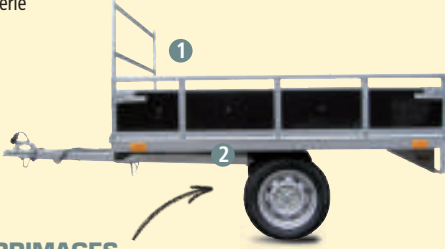
CODE	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	Dim. hors tout	Dim. caisse extérieure	Dim. caisse utile	Freinée	PRIX
N260	500 / 600 / 750 kg	245 kg	1 x 750 kg	165/70 x 13	389 x 157 x 107	269 x 151 x 40	263 x 145 x 40	Non	
N262	500 / 600 / 750 kg	290 kg	2 x 750 kg	155/70 x 13	389 x 157 x 107	269 x 151 x 40	263 x 145 x 40	Non	
N260F113	1300 / 1200 / 1000 kg	325 kg	1 x 1300 kg	165 x 13C	389 x 157 x 110	269 x 151 x 40	263 x 145 x 40	Oui	
N262F213	1300 / 1200 / 1000 kg	365 kg	2 x 750 kg	155/70 x 13	389 x 157 x 110	269 x 151 x 40	263 x 145 x 40	Oui	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC - poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour remorque PTAC > 500 kg.

LES POINTS FORTS

BAGAGÈRES

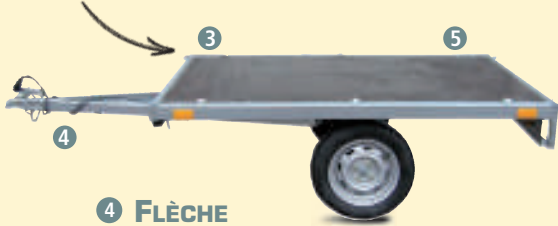
1 PORTE-ÉCHELLE
Livré de série



2 ARRIMAGES
6 points de fixation

3 RIDELLES
4 ridelles facilement démontables


5 HAUTEUR SOL/PLANCHER
65 cm



4 FLÈCHE
Fixe, soudée et galvanisée à chaud, profil en U

UTILITAIRES


1 PORTE-ÉCHELLE
Livré de série



2 ARRIMAGES
8 points de fixation escamotables

3 RIDELLES
4 ridelles basculantes et poteaux amovibles

5 HAUTEUR SOL/PLANCHER
N260/262 = 66 cm



4 FLÈCHE
Fixe, soudée et galvanisée à chaud, profil en C

LES OPTIONS



Renfort de bâche plate



BÂCHE PLATE



BÂCHE HAUTE
Hauteur : 80 cm / 120 cm.



REHAUSSE PLEINE
Hauteur : 40 cm



REHAUSSE GRILLAGÉE
Hauteur : 40 cm



Supports verticaux + roue de secours

SUPPORT À PLAT (6692) + ROUE DE SECOURS

CODE	Bâche plate	Barre renfort Bâche plate	Bâche haute 80 cm	Bâche haute 120 cm	Rehausse galvanisée	Rehausse grillagée	Support roue de secours sur flèche	Roue de secours
N205	N205BP	-	-	-	N205R	N205RG	-	4931
N255	N255BP	-	-	-	N255R	N255RG	-	4931
N205B	N205BBP	-	-	-	-	N205RG	-	4931
N255B	N255BBP	-	-	-	-	N255RG	-	4931
N260	N260BP	6306	N260BH	N260BHG	N260R	N260RG	6692	4941A
N262	N260BP	6306	N260BH	N260BHG	N260R	N260RG	6692	4931
N260F113	N260BP	6306	N260BH	N260BHG	N260R	N260RG	6691	4961
N262F213	N260BP	6306	N260BH	N260BHG	N260R	N260RG	6691	4932

SOREL

RETROUVEZ nos GAMMES DE REMORQUES CHEZ NOTRE REVENDEUR.

GAMME

PORTE TOUT

SOREL
REMRQUES



GAMME

PORTE MOTO/QUAD

SOREL
REMRQUES



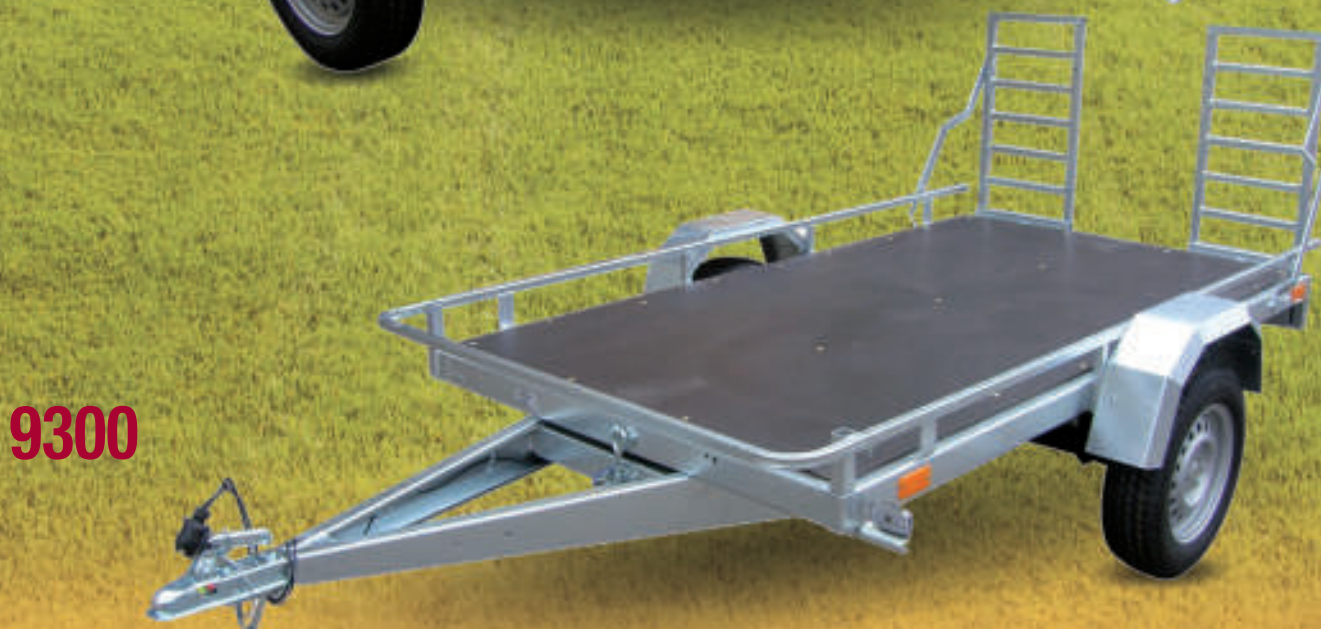
A CHACUN SA SOREL !



► Porte tout 8310-9300



8310



9300

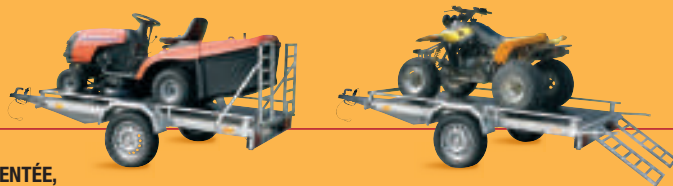
	P.T.A.C	ESSIEU	POIDS À VIDE	ROUES	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS UTILES	TIMON	PRIX
--	---------	--------	--------------	-------	----------------------	-------------------	-------	------

> 8310	500 / 600 / 750 kg	750 kg	196 kg	155/70 x 13	314 x 173 x 130	216 x 130 x 10,5	flèche V	
---------------	--------------------	--------	--------	-------------	-----------------	------------------	----------	--

> 9300	500 / 600 / 750 kg	750 kg	190 kg	165/70 x 13	351 x 178 x 68	256 x 136 x 10,5	flèche V	
---------------	--------------------	--------	--------	-------------	----------------	------------------	----------	--

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour les remorques PTAC > 500 Kg.

Points forts



TÊTE D'ATTELAGE :
Tête d'attelage à poignée ergonomique équipée d'un cliquet de sécurité anti-décrochement

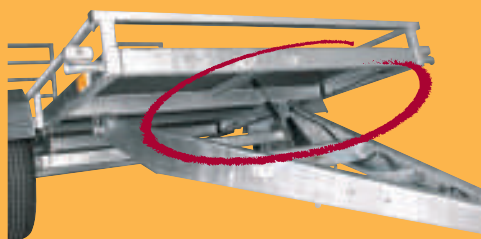
FLÈCHE SOUDÉE ET PENTÉE, GALVANISÉE À CHAUD

RANCHER POUR ARRIMAGE EFFICACE

GARDE BOUE SOUDÉ ET GALVANISÉ À CHAUD, MONTÉ EN 4 POINTS DE FIXATION POUR UNE RIGIDITÉ ABSOLUE

ÉCARTEMENT DES BARREAUX : 10 CM

RAMPE :
Ajustable en largeur avec une capacité de charge de **500 kg**



Vérin pour ralentir la descente du plateau basculant. Flèche en U soudée et pentée.



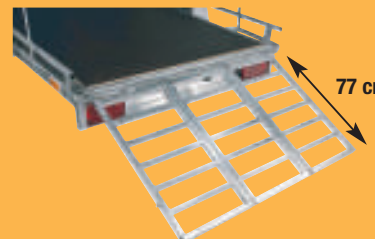
Châssis entièrement mécano-soudé avec traverses de renfort anti-vibration.



Plancher antidérapant. Rancher robuste permettant l'arrimage.



Rampe de feux 6 fonctions intégrée et ultra protégée.

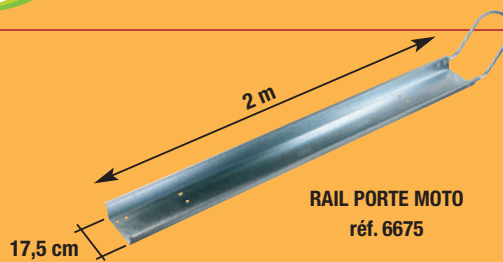


2 rampes ajustables en largeur (larg. 40 cm).
Option : 3^{ème} rampe centrale (larg. 36 cm).

Options



3^{ÈME} RAMPE réf. 6677
larg. 36 cm



RAIL PORTE MOTO
réf. 6675

SUPPORT ROUE DE SECOURS SUR FLÈCHE
Réf. 6692



6555

SANGLE

6555 - Sangle L. 5m, larg. 25mm à tendeur cliquet et 2 crochets S
6549 - Sangle moto (2x1,80 m)



0685

ANTIVOLS

6775 - Antivol universel coiffant avec cadenas
0685 - Antivol à clef universel



6775



ROUE DE SECOURS

Désignation Code
Roue 165/70x13 4941A
Roue 155/70x13 4932



AMORTISSEURS

réf. AT50N



PORTE ROUE

SOUS CHÂSSIS réf. 6676

Porte moto/quad

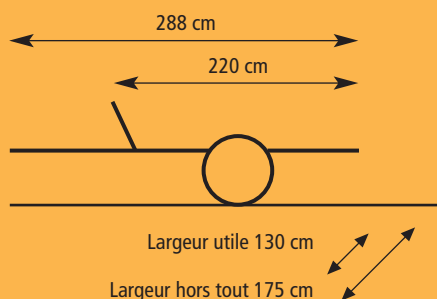


OPTIONS :
ROUE DE SECOURS réf. 4931.
SUPPORT ROUE DE SECOURS réf. 6694.

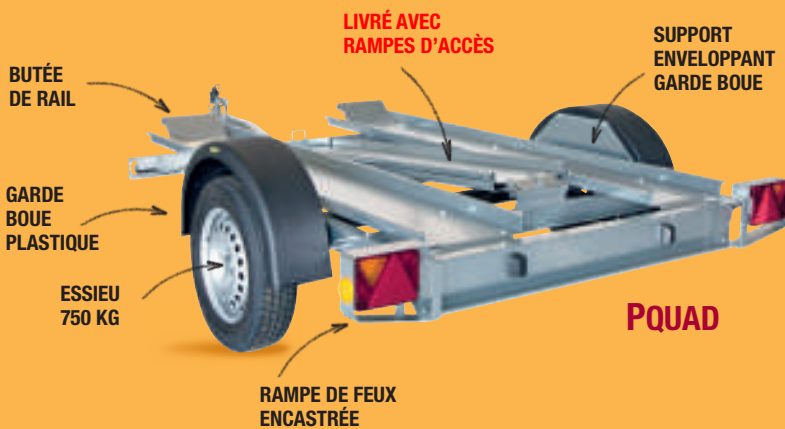
PM1N
PM2N



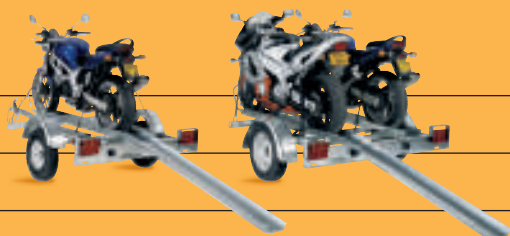
PQUAD



PM1N
PM2N
PQUAD



PQUAD



	PT.A.C	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	PRIX
> PM1N	500 / 600 / 750 kg	107 kg	750 kg	155/70 x 13	
> PM2N	500 / 600 / 750 kg	117 kg	750 kg	155/70 x 13	
> PQUAD	500 / 600 / 750 kg	130 kg	750 kg	155/70 x 13	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour les remorques PTAC > 500 Kg.

SOREL

RETROUVEZ nos GAMMES
DE **REMORQUES** CHEZ
NOTRE REVENDEUR.

GAMME FREINÉE

SOREL

GAMME

rustique



GAMME

bois



GAMME

pro +



les plus

VÉRITABLE CHÂSSIS ENTIÈREMENT MÉCANO-SOUDÉ

4 RIDELLES DÉMONTABLES FACILEMENT

PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT

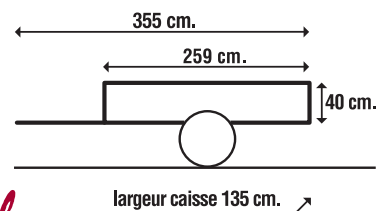


A CHACUN SA SOREL !

GAMME RUSTIQUE FREINÉE



R261F113



les plus

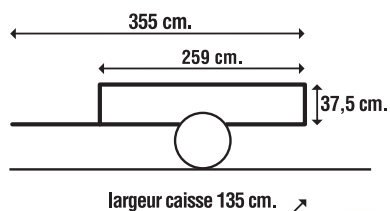
RIDELLES 40 CM

MODÈLES	PTAC	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	DIMENSIONS INT. EN CM	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS EXT. EN CM	PRIX
R261F 113	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14C	253 x 129 x 40	372 x 187 x 95	259 x 135 x 40	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile.

GAMME BOIS FREINÉE

9601BF113



les plus

RIDELLES BOIS

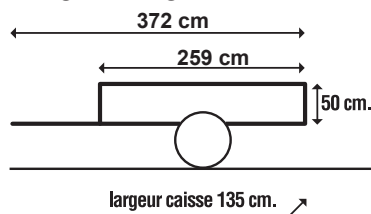


MODÈLES	PTAC	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	DIMENSIONS INT. EN CM	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS EXT. EN CM	PRIX
9601BF 113	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14C	253 x 129 x 37	372 x 187 x 92	259 x 135 x 37,5	

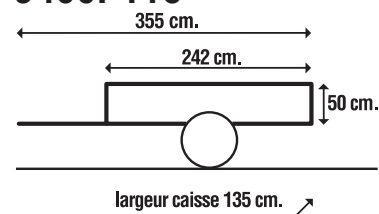
Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile.

GAMME PRO+ FREINÉE

R261F113+



9400F116+



les plus

RIDELLES 50 CM ET GARDE-BOUES SOUDÉS ET GALVANISÉS À CHAUD

MODÈLES	PTAC	POIDS À VIDE	ESSIEU	ROUES	DIMENSIONS INT. EN CM	DIMENSIONS HORS TOUT	DIMENSIONS EXT. EN CM	PRIX
R261F 113F+	1300 / 1200 / 1000 KG	350 KG	1300 KG	185 x 14C	253 x 129 x 49	372 x 187 x 105	259 x 135 x 50	
9400F 116F+	1400 KG / 1600 KG	365 KG	1600 KG	185 x 14C	236 x 129 x 49	355 x 187 x 105	242 x 135 x 50	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC – poids à vide = charge utile.

Caractéristiques

RIDELLES ET PORTES ENTIÈREMENT DÉMONTABLES

Soudées et galvanisées à chaud pour une meilleure longévité (PRO+). Gros plis creux pour la résistance et une grande rigidité.

GRENOUILLÈRE

Équipée de poignée avec cliquet de sécurité (sauf Rustique).

FLÈCHE

Flèche soudée, traité anticorrosion par galvanisation à chaud, pentée avec profil en C pour une grande robustesse. Flèche avec traverse de renfort pour plus de rigidité.

SUPPORT DE PRISE

Indispensable pour garantir un bon fonctionnement des connexions électriques.

FEU DE GABARIT

TÊTE D'ATTELAGE

Commande de freinage à inertie.

CÂBLE DE RUPTURE

GARDE BOUES

En tôle galvanisée à chaud (PRO+) Enveloppants : évitant les projections. Montés en 4 points de fixation évitant toutes vibrations.

PLANCHER

Plancher marine antidérapant garantit la robustesse et sa longévité.

ESSIEU FREINÉ

Équipé de suspensions à barre de torsion caoutchouc.

CHARNIÈRE RENFORCÉE, TYPE CAMIONNETTE

VÉRITABLE CHÂSSIS

Entièrement mécano-soudé et galvanisé à chaud renforcé par des omegas pour une plus grande robustesse

RAMPE DE FEUX

Faisant partie intégrante du châssis. Renforcée par profilé et encastrée permettant le stockage vertical. Feux 6 fonctions intégrés dans la rampe ce qui assure une bonne protection contre les chocs.

Les points forts



Garde-boues montés en 4 points de fixation évitant toutes vibrations.



Basculante. Flèche en V et pentée, profil en C, galvanisée.



Rampe de feux intégrée permettant le stockage vertical.



Porte avant et arrière ouvrantes et démontables.



Rampe de feux 6 fonctions intégrée et ultra protégée.



Châssis entièrement mécano-soudé avec traverses de renfort.



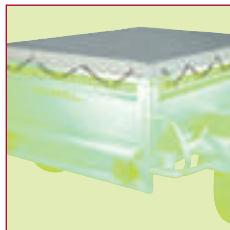
37 cm : Bois
39 cm : Rustique
49 cm : Pro+

Grand volume de chargement.
4 Anneaux d'arrimage.



Plancher bois antidérapant. Ridelles entièrement démontables.

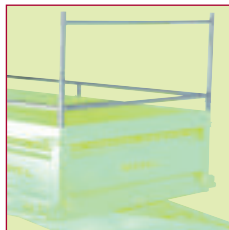
Options



Bâche plate fixation par sandow. Hauteur 7 cm



Bâche haute H. 80 cm. équipée de sanglons et fermetures, renforcée par traverse avant galvanisée



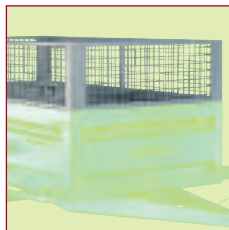
Rancher pour arrimage efficace + porte échelle



Rehausse électro-zinguée rivetée. Hauteur 37 cm



Rehausse soudée et galvanisée à chaud. Hauteur 37 cm



Rehausse grillagée. Hauteur 40 cm



Barres porte-tout universelles



Porte roue de secours latéral (pouvant recevoir un cadenas)



Porte roue de secours sous châssis

	<i>rustique</i>	<i>pro+</i>		<i>bois</i>
		R261F113+	9400F116+	
Bâche plate	R261BP	R261BP	9200BP	9601BBP
Bâche haute	R261BH	R261BP	C900BH	9601BBH
Rehausse électro-zinguée rivetée	R261R	-	-	-
Rehausse soudée galvanisée à chaud	-	-	9200+R	-
Rehausse grillagée	R261RG	R261RF	9700RG	R261RG
Rancher porte échelle	-	-	C900PE	PE arrière 9200BPE
Barre porte tout	6305	6305	6305	-
Porte roue de secours latéral	6670	6670	6670	-
Porte roue de secours sous châssis	6676	6676	6676	6676
Capot	-	-	9200CN	-

Poignée ergonomique + sangle 50 cm

Serrure de sécurité

Cadre métallique = Capot plus rigide

Vérin à gaz puissant

Barre porte-tout pour capot (barre vendue à l'unité)

REMORQUE	NOMBRE VERIN	NOMBRE SERRURE	HAUTEUR UTILE AU PLUS HAUT	BARRE CAPOT
9400F116+	x2	x2	310 mm	6340

Conseils



> ANTIVOL



0685



0679

0685 - Antivol à clef universel
0679 - Antivol coiffant

> ROUE DE SECOURS



Remorque	Désignation	Code
113 / 116	Roue 185 x 14C 5TR112	4934

GAMME

PARCS et **LOISIRS**

SOREL



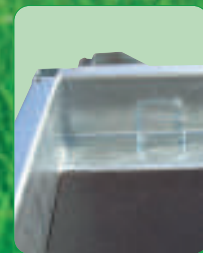
>>> **LES PLUS DE LA GAMME** <<<



**BASCULEMENT
AVEC VÉRIN À GAZ
LIVRÉ DE SÉRIE**



**CHÂSSIS RENFORCÉ
SOUDÉ, GALVANISÉ
À CHAUD**



**POIGNÉES
D'ARRIMAGE**



FEU PIVOTANT

A CHACUN SA SOREL !

PJ255



PJ306



CODE	PTAC	Poids à vide	Essieu	Roues	Dim. hors tout	Dim. caisse utiles	Freinage	PRIX
PJ255	500 / 600 / 750 kg	190 kg	750 kg	155/70 x 13	366 x 215 x 90	255 x 166 cm	Non	
PJ306	500 / 600 / 750 kg	210 kg	750 kg	155/70 x 13	416 x 215 x 90	306 x 166 cm	Non	
PJ306F750	750 kg	250 kg	750 kg	155/70 x 13	416 x 215 x 90	306 x 166 cm	Oui	
PJ306F113	1300 / 1200 / 1000 kg	280 kg	1300 kg	185 x 14 C	416 x 215 x 90	306 x 166 cm	Oui	

Pour connaître la charge utile d'une remorque : PTAC - poids à vide = charge utile. Carte grise obligatoire pour remorque PTAC > 500 kg.

LES POINTS FORTS

1 SUPPORT DE PLAQUE PIVOTANT

2 ANNEAUX D'ARRIMAGE

3 PLANCHER BOIS ANTIDÉRAPANT



4 CHÂSSIS SOUDÉ GALVANISÉ À CHAUD

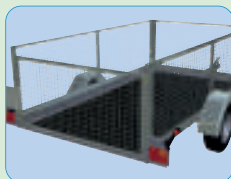
5 FLÈCHE SOUDÉE, pentée et galvanisée à chaud.

6 VÉRIN À GAZ LIVRÉ DE SÉRIE

LES OPTIONS



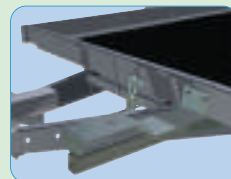
JEUX DE 3 RIDELLES
Pleine : 20 cm galvanisée à chaud
+ **RAMPE ARRIÈRE**



REHAUSSE GRILLAGÉE
Hauteur : 80 cm.



RAMPE ARRIÈRE
Hauteur : 30 cm. NB : ne peut s'utiliser avec rehausse grillagée.



SUPPORT DE TREUIL



SUPPORT DE ROUE DE SECOURS SUR FLÈCHE

N.B : Il n'est pas possible d'utiliser la porte arrière de la rehausse grillagée avec la rampe arrière

CODE	Jeux de 3 ridelles	Rehausse grillagée 80 cm	Rampe arrière	Support treuil	Support roue de secours	Roue de secours
PJ255	PJ255R	PJ255RG	PJ306RA	PJ306ST	6691	4931
PJ306	PJ306R	PJ306RG	PJ306RA	PJ306ST	6691	4931
PJ306F750	PJ306R	PJ306RG	PJ306RA	PJ306ST	6691	4932
PJ306F113	PJ306R	PJ306RG	PJ306RA	PJ306ST	6691	4934



SOREL

RETROUVEZ nos GAMMES DE **REMORQUES** CHEZ NOTRE REVENDEUR.

MEMO



COMMANDES, DEVIS, DISPONIBILITÉS

SOREL.RULQUIN@TRIGANO.FR

☎ 03 83 29 05 51

☎ 03 83 29 05 82

**CHEF DES VENTES
EMMANUEL DEMANGE**

☎ 06 80 48 89 89

✉ commercial.rulquin@trigano.fr

**RESPONSABLE COMMERCIAL NORD
KERIEN GOVIN**

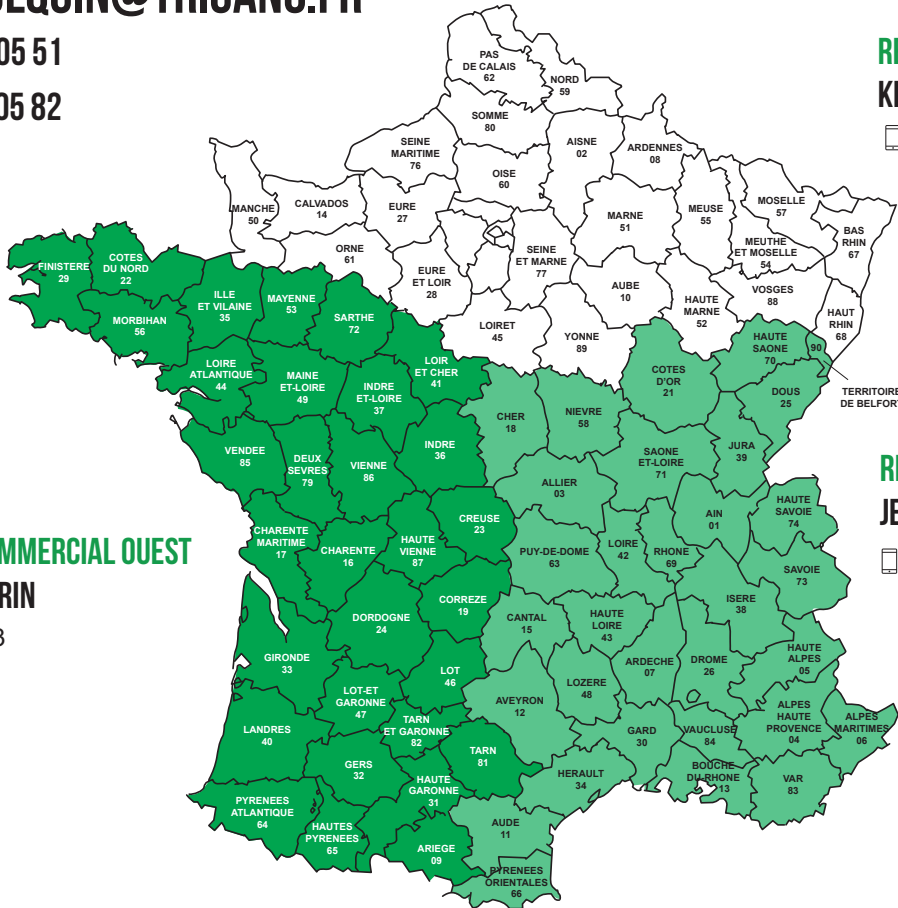
☎ 06 11 12 49 51

**RESPONSABLE COMMERCIAL SUD
JEAN-PHILIPPE GALLAND**

☎ 06 10 09 23 85

**RESPONSABLE COMMERCIAL OUEST
CHRISTOPHE MOURIN**

☎ 06 10 15 44 73



LE SERVICE TRANSPORT :

Une question relative à un transport (avarie, marchandise refusée, réserve)

contactez Laurent !

LAURENT TEDESCHI
☎ 03 83 29 89 76
✉ ltedeschi@trigano.fr



LE SERVICE APRÈS-VENTE :

Des questions sur un SAV, besoin d'un suivi sur un dossier en cours.

contactez Sabrina !

SABRINA
✉ achats.rulquin@trigano.fr



LE SERVICE COMPTABILITÉ CLIENTS :

Une question sur votre compte client, sur votre facturation.

contactez Sébastien !

SÉBASTIEN FAIVRE
☎ 03 83 29 89 71
✉ compta.rulquin@trigano.fr

COC

LE SERVICE HOMOLOGATION :

Modification de PTAC

contactez Sébastien !

SÉBASTIEN FAIVRE
☎ 03 83 29 89 71
✉ compta.rulquin@trigano.fr

Par ailleurs, pour toute réclamation telle que :

- demande de SAV
- problème de préparation de commandes
- écart entre produits annoncés sur Bon de Livraison et produits livrés
- erreur de tarification (produits ou frais de port)

**Il est IMPERATIF de nous faire parvenir votre demande par écrit :
MAIL ou FAX au 03.83.29.05.82**



RULQUIN

**ZAC DE LA PORTE VERTE - RUE DES TREZELOTS
54425 PULNOY**

TEL : 03 83 29 05 51 - FAX : 03 83 29 05 82

SITE WEB : www.remorque-sorel.fr

Contact : sorel.rulquin@trigano.fr